VLAAMS PARLEMENT
₪ SCHRIFTELIJKE VRAGEN

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vraag nr. 72
van 15 september 2014
van **CAROLINE BASTIAENS**

Singel Antwerpen - Afstelling verkeerslichten

Op het kruispunt aan de Antwerpse Binnensingel, ter hoogte van de Mechelsepoort, is er al enige tijd een erg gevaarlijke verkeerssituatie.

Fietsers en voetgangers krijgen niet de tijd om het hele kruispunt over te steken bij groen licht. Als ze halfweg zijn, springt het licht op rood en zijn ze verplicht om halt te houden op een soort wachteiland, dat dikwijls veel te klein is om iedereen veilig te laten wachten.

Het gaat hier, met voorbijrazende auto's en vrachtverkeer, om een extreem onveilige situatie. Het kruispunt is immers een belangrijk en zeer druk gebruikt knooppunt in het Antwerpse verkeer. Zowel schoolgaande kinderen als mensen die de stad in- en uitrijden van en naar het werk met de fiets, maken massaal gebruik van dit kruispunt.

Na de goede investeringen in het nieuwe Singelfietspad en het belang van de fiets als vervoersmodus, door de minister zelf aangehaald in het kader van nieuwe infrastructuur rond Brussel, kan dit toch niet de bedoeling zijn.

1. Is de minister op de hoogte van deze onveilige en ongunstige verkeerssituatie?

2. Komt er een betere afstelling van de lichten voor fietsers en voetgangers op dit kruispunt en op de rest van de Singel?

3. Is de minister van plan om dit kruispunt als locatie voor te stellen in het kader van een proefproject waarbij de verkeerslichten in alle richtingen voor fietsers en voetgangers op groen zouden worden gezet? Het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid) stelde eerder dat een dergelijke ingreep positief zou kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid van zwakke weggebruikers maar dat een proefproject aangewezen zou zijn.

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 72 van 15 september 2014
van **CAROLINE BASTIAENS**

---

1. Ik werd recent over het betrokken kruispunt gecontacteerd door de districtsschepen van Berchem.

2. Het kruispunt Singel x Grote Steenweg maakt deel uit van het project waarbij op vijf opeenvolgende kruispunten van de Grote Steenweg (N1) in Berchem (van de Koninklijke Laan tot en met de Uitbreidingsstraat) het adaptieve Toptrac-systeem van Vialis wordt geïmplementeerd. Dit systeem maakt gebruik van bijkomende detectie om de verkeerslichtenregeling voor alle verkeersdeelnemers te verbeteren.
   Momenteel zijn er een aantal regelingen in testfase in het labo. Afhankelijk van de resultaten van deze testen kunnen er eind dit jaar nieuwe regelingen worden geïmplementeerd, onder meer aan het kruispunt van de R10 (Binnensingel) met de N1 (Grote Steenweg) "Berchem Kerk".

   Momenteel is het project van de Singelfietspaden aan weerszijden van de R10, tussen de Scheldekaaien en de Stenenbrug, bijna afgerond. In dit project werden de grote kruispunten zelf nog niet heraangelegd en werden er nog geen nieuwe verkeerslichtenregelingen opgemaakt, aangezien dit om een uitgebreidere studie vroeg. Een langere studietijd zou echter leiden tot het niet meer beschikbaar zijn van het budget om veiliger fietspaden langs de R10 te creëren. Het is uiteraard wel de bedoeling ook deze kruispunten navolgend aan te pakken. De projecten Noordersingel en Turnhoutsepoort zijn de eerste projecten – momenteel in studiefase – die mee de heraanleg van de kruispunten op de R10 tot doel hebben. Andere kruispunten, zoals het kruispunt dat in deze vraag wordt genoemd, staan op de planning.

3. Tot op heden zijn er geen plannen om dit kruispunt op te nemen in het kader van een proefproject waarbij de verkeerslichten in alle richtingen voor fietsers en voetgangers op groen zouden worden gezet. Ook in het huidige proefproject met adaptieve regelingen, waar dit kruispunt deel van uit maakt, is dit niet voorzien.
   Gezien dit kruispunt zeer intensief wordt gebruikt door alle mogelijke verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, trams, bussen, auto's, …), lijkt het ook niet opportuun om de voorgestelde proef op deze locatie uit te proberen.