

**Vraag nr. 169**  
**van 20 januari 1997**  
**van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN**

*Binnenvaart – Federale belangstelling*

De jongste tijd werden heel wat maatregelen getroffen met het oog op de geleidelijke wijziging van de marktreguleringsmechanismen in het licht van de vrijmaking van de Europese binnenvaartmarkt in het begin van het jaar 2000.

De VZW Promotie Binnenvaart Vlaanderen waarschuwt echter dat de federale minister van Vervoer een totaal gebrek aan belangstelling en initiatief toont wat de wijziging in het marktregulerend kader betreft. Het gevolg is dat er een gebrek aan rechtszekerheid is bij de actoren en dat er twijfel heerst over de toepasbaarheid van de reglementen.

1. Is de minister op de hoogte van deze situatie ?

Onderkent hij het gevaar dat alle inspanningen ten voordele van de binnenscheepvaart daardoor in het gedrang dreigen te komen ?

2. Heeft de minister in dat verband reeds contact opgenomen met federaal minister Daerden ?

Kan hij in voorkomend geval hieromtrent enige toelichting geven ?

dende transporten naar Frankrijk en Nederland niet kon worden aanvaard, toch het geheel van de drie besluiten als een positieve stap in de richting van de vrije markt kon worden beschouwd.

Een van de gestelde voorwaarden was dat concrete maatregelen zouden worden uitgewerkt om de schipperij te begeleiden in de overgang naar een vrijere markt, en dat deze maatregelen in een strenge tijdsplanning aan het advies van de gewesten zouden worden onderworpen.

In het licht van het bovenvermelde moet het duidelijk zijn dat van Vlaamse zijde niet akkoord kan worden gegaan met de stap terug die door de federale overheid thans wordt gezet, temeer omdat ook aan de door de Vlaamse regering gestelde voorwaarden geen gevolg werd gegeven.

Een en ander houdt het gevaar in dat de nu reeds jaren gevoerde inspanning om de binnenscheepvaart te promoten, en de positieve effecten die dit reeds heeft veroorzaakt, in het gedrang dreigen te komen.

Ik neem dan ook de nodige initiatieven om de federale overheid de gemaakte afspraken te doen naleven.

**Antwoord**

In het vooruitzicht van de vrije binnenvaartmarkt die op 1 januari 2000 tot stand zal komen, heeft de federale overheid in een document van 8 september 1994 een voorstel tot herordening van deze binnenvaartmarkt ontwikkeld.

De Vlaamse regering heeft op 22 december 1994 haar goedkeuring gehecht aan dit voorstel op voorwaarde dat aan het voorstel een duidelijke tijdsplanning zou worden gekoppeld, alsook dat de financiële impact zou worden bepaald.

Het voorstel van de federale overheid omvatte reeds drie voorstellen van ministerieel besluit waarmee reeds een stap in de richting van de vrije markt wordt gezet.

De Vlaamse regering heeft ook deze besluiten op 22 december voorwaardelijk goedgekeurd. Hierbij gold de bedenking dat, hoewel in het bijzonder het officialiseren van de grensoverschrij-