

Vraag nr. 162
van 13 januari 1997
van de heer JOS GEYSELS

Geplande verbindingsweg Turnhout-Geel – MER (2)

Naar aanleiding van het antwoord van de minister op mijn schriftelijke parlementaire vraag nr. 64 van 8 oktober 1996 met betrekking tot de verbindingsweg Turnhout-Geel, wil ik graag nog volgende bijkomende vragen stellen (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr.4 van 15 november 1996, blz. 317 – red.*).

1. In zijn antwoord maakt de minister melding van het feit dat "er nog een afweging moet gebeuren met betrekking tot de positionering van de N19, vak Kasterlee-Geel, in de verkeersstructuur van de Kempische regio".

Kan de minister meer informatie verschaffen over de inhoud en/of draagwijdte van deze "afweging met betrekking tot de positionering" ?

2. Kan de minister bovendien meer informatie geven over de timing van het daar geplande milieueffectrapport (MER) ? Wanneer zal dit worden afgerond ?

Antwoord

1. In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen wordt aandacht besteed aan de categorisering van de gewestwegen.

Om de wegcategorie van de N19 te kunnen bepalen, moet men nagaan welke functie deze gewestweg vervult op gewestelijk niveau : primeert de (internationale) verbindingsfunctie, de verzamelfunctie of de lokale ontsluitingsfunctie ? Naargelang het antwoord op deze vraag wordt de wegcategorie van de N19 vastgesteld, alsmede de gewenst inrichtingsprincipes die met de vastgestelde wegcategorie overeenstemmen. Daarna moet er worden nagegaan of de vastgestelde functie en inrichtingsprincipes al dan niet kunnen worden verwezenlijkt op het bestaande wegtracé en, hieruit volgende, welke nieuwe tracés al dan niet moeten worden aangelegd.

Het antwoord op deze vragen kan pas worden gegeven nadat het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen definitief is vastgesteld.

2. Het bestek tot gunning van de noodzakelijke MER-studie is voltooid. Het wordt eerstdaags aan mij ter ondertekening voorgelegd, waarna een beperkte aanbesteding zal worden ingeleid.