

Vraag nr. 123
van 21 november 1996
van de heer MANDUS VERLINDEN

Spoorbeddingen – Herbiciden

In het antwoord van Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling, op mijn vraag nr. 197 van 17 juni 1996 over het gebruik van herbiciden voor het onkruidvrij houden van tram- en spoorlijnen, werd ik gedeeltelijk verwezen naar de ministers bevoegd voor de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (VVM) en de NMBS (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 18 van 20 september 1996, blz. 1014 – red.*).

Begin februari 1996 is de Deutsche Bundesbahn gestopt met het gebruik van diuron om de sporen onkruidvrij te houden. Het product zou, ofschoon het een vrij stabiel herbicide is dat weinig oplosbaar is in water, het grondwater belasten. Als alternatief zullen er in de toekomst bladherbiciden worden gebruikt of zal er worden gemaaid. Opvallend is ook dat in de toekomst de houten dwarsliggers op beton of asfalt zullen worden gelegd.

1. Welke herbiciden worden er in Vlaanderen gebruikt voor het onkruidvrij houden van tram- en spoorlijnen en in welke hoeveelheden ?
2. In welke producten worden houten dwarsliggers gedrenkt ? Werd de weerslag hiervan op het milieu reeds onderzocht en zo ja, wat waren de resultaten ?
3. Was deze problematiek reeds het voorwerp van overleg tussen het departement van de minister en het departement van zijn collega in de federale regering die bevoegd is voor Vervoer ?

Antwoord

1. Het onkruidvrij houden van tram- en spoorlijnen wordt door de VVM uitbesteed. De aanne-mer aan wie deze werken nu zijn toevertrouwd, gebruikte vroeger Round-up en op dit ogenblik Glyphosfaat, dat wordt aangemaakt met 360 gram per liter. De verbruikte hoeveelheid bedraagt 5 l per ha.
2. Bij de VVM De Lijn worden twee soorten dwarsliggers gebruikt, namelijk eiken dwarsliggers en azobe dwarsliggers.

De azobe dwarsliggers worden enkel gebruikt in de premetro tunnels in Antwerpen. De eiken

dwarsliggers worden gebruikt voor alle andere toepassingen. Deze dwarsliggers worden door de leverancier na het boren van de gaten geïmpregneerd volgens het Rupingsysteem met creosoteerolie onder druk en warmte (15 bar en 90°C), een systeem dat reeds lang wordt toegepast. Er is De Lijn geen onderzoek bekend naar de weerslag op het milieu.

3. De aangehaalde problematiek heeft tot nu toe geen voorwerp uitgemaakt van overleg tussen de NMBS en de VVM De Lijn.