

Vraag nr. 109
van 14 november 1996
van de heer PATRICK LACHAERT

Verkeersknooppunt E40-R4 Gent – Carpoolparking

Reeds enkele jaren legt het Vlaams Gewest parkeerplaatsen aan voor carpooling. Binnen het beschikbare budget worden door de administratie elk jaar de prioriteiten vastgelegd.

Reeds meerdere jaren worden aan het verkeersknooppunt R40-E40 in Gent overdag verschillende tientallen voertuigen geparkeerd, meer in het bijzonder op de brug over de E40 langs de R40 en langs de op- en afritten ernaartoe (thans ongeveer een tachtigtal voertuigen per dag). Het hoeft niet te worden benadrukt dat dit een uitermate onveilige verkeerssituatie creëert, onder meer omdat er geen uitzicht is op de met hoge snelheid naderende auto's.

Binnenkort worden de werken voor de heraanleg van het verkeerscomplex R40-E40, alsook de bouw van een nieuwe brug voor het lokale verkeer, in aanbesteding gegeven en/of uitgevoerd.

Is er daarbij in een zone voorzien voor een carpoolparking ? Zijn de werken voor de aanleg ervan gepland ?

Antwoord

De aandacht wordt gevestigd op het feit dat het hier wel degelijk de R4 en niet de R40 betreft.

In het kader van de reorganisatie van het aansluitingscomplex R4-B403-E40 in Merelbeke wordt inderdaad, in overleg met het gemeentebestuur van Merelbeke, een zone voorbehouden voor carpoolparking, meer bepaald ter hoogte van het samenlopen van de Guldensporenlaan en de Heidestraat.

Bedoeld perceel heeft een oppervlakte van 6.547 m² en zal plaats bieden aan 156 personenwagens.

De aanleg van deze carpoolparking is gepland voor 1997. De werken worden, behoudens het bedrag voor de onteigeningen, geraamd op 10 miljoen frank.