

Vraag nr. 104
van 6 november 1996
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Veerdienst Niel-Wintam – Verplaatsing

Eerder peilde ik reeds naar een stand van zaken betreffende de mogelijke overheveling van het veer tussen Wintam en Niel naar Schelle-Hingene. Deze aangelegenheid leeft blijkbaar nogal bij de bevolking van de Rupelgemeenten Niel en Schelle, die beide valabele argumenten aanbrengen om te pleiten voor het behoud, respectievelijk het overbrengen van de veerdienst.

Mijns inziens kan hieraan op twee manieren worden tegemoetgekomen.

1. Men kan opteren voor twee afzonderlijke veerdiensten op voorwaarde dat er genoeg vraag naar is.
2. De veerboot kan heen en weer varen en afwisselend de twee overvaarten verzorgen.

Is de beslissing om de veerdienst te verplaatsen genomen ? Is ze definitief of is er nog ruimte voor alternatieve oplossingen ?

Antwoord

Na raadpleging van de betrokken administratie deel ik mee dat de verplaatsing van de veerdienst van Niel-Wintam naar Schelle-Hingene een verminderde veiligheid zou kunnen inhouden voor de veergebruikers en voor de gebruikers van de waterweg.

Aan de administratie werd opgedragen dit nader te onderzoeken en de nodige voorstellen uit te werken, zodat bij een eventuele verplaatsing de veerdienst in optimale omstandigheden kan verlopen. In afwachting blijft de veerdienst tussen Niel en Wintam operationeel.

De eventuele verplaatsing van het veer heeft ook een financiële impact. De bestaande infrastructuur in Schelle en in Hingene zal moeten worden uitgebouwd. De kosten worden geraamd op minimum 25 miljoen frank.