

Vraag nr. 105
van 6 november 1996
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Ring Lier – Heraanleg kruispunt Mechelsesteenweg

Naar verluidt zouden er onderhandelingen aan de gang zijn tussen diverse overheden inzake de heraanleg van het drukke kruispunt ring-Mechelsesteenweg in Lier.

Kan de minister mij meedelen wanneer deze onderhandelingen zijn afgerond ?

Werd er al een concrete datum vastgelegd waarop de werken moeten zijn uitgevoerd ?

Klopt het dat geopteerd wordt voor de aanleg van een verkeersplein ?

Moeten er hiervoor onteigeningen gebeuren ?

Antwoord

Het kruispunt van de ring om Lier met de Mechelsesteenweg is een zeer druk kruispunt, waar het aantal ongevallen jaarlijks blijft stijgen.

In vergadering van 12 maart 1996 heeft de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid beslist om volgende werken uit te voeren.

1. Op de Mechelsesteenweg wordt in een bijkomende rijstrook voorzien om, komende van het centrum, rechtsaf te slaan.
2. Er komt een bijkomende rijstrook voor het verkeer dat vanuit Duffel de ring naar rechts neemt.
3. Het verkeer komende van de ring (uit de richting Kessel) krijgt een afzonderlijke rijstrook om rechtsaf te slaan, en dit buiten de verkeerslichten om.
4. Voorts blijven er vanuit Kessel twee rijstroken rechtdoor en zullen er twee rijstroken komen om linksaf te slaan ; de ene rijstrook is bestemd voor het verkeer naar Duffel en de andere voor het verkeer naar Lint.

Voor de punten 2 en 3 zijn onteigeningen vereist.

Aanvankelijk werd ook gedacht aan de aanleg van een rotonde. De Provinciale Commissie voor Ver-

keersveiligheid was echter van oordeel dat, gelet op de grote verkeersdrukke, deze oplossing niet geschikt was.

Wat de uitvoering betreft, kan ik nog geen uitsluitel geven. Het project is wel opgenomen in het indicatief driejarenprogramma dat aan de commissie werd voorgelegd.