

Vraag nr. 92
van 31 oktober 1996
van de heer PIETER HUYBRECHTS

Ecoducten en ecotunnels – Stand van zaken

In Vlaanderen bestaan er reeds enkele ecoducten en/of ecotunnels om dieren veilig te kunnen laten oversteken. Het huidige aanbod van deze tunnels is echter lang niet voldoende.

Zo moeten dringend de twee delen van het natuurreservaat De Mechelse Heide – over de E314 heen – met elkaar worden verbonden. Hetzelfde geldt voor het Meerdaalwoud in Bierbeek, overbruggen van de N25 en onder de N223 als verbinding tussen het Troostembergbos en het Walenbos.

1. Waar zijn er in Vlaanderen reeds ecoducten en/of ecotunnels gerealiseerd ? Wat is de kostprijs hiervan ?
2. Heeft de minister reeds maatregelen genomen om nog bijkomende ecoducten en/of ecotunnels te realiseren in Vlaanderen ? Zo ja, waar en tegen wanneer ?

N.B.: Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.

Antwoord

1. Er werd in het Vlaams Gewest tot nu toe één project voltooid, namelijk in Kolmont, waar 3 dassentunnels werden uitgevoerd door het Ruilverkavelingscomité Kolmont, dat de aanleg ervan financierde. De kostprijs bedroeg 3.750.000 frank waarvan 80 % door het Vlaams Gewest werd gesubsidieerd ; deze kostprijs behelst de eigenlijke werken en de aanleg van randinfrastructuur.
2. Er bestaan concrete plannen voor de aanleg van enkele bijkomende tunnels voor de doorgang van in het wild levende dieren.
 - Een dassentunnel onder de rijksweg Borgloon-Tongeren aan de vallei van Molenbeek.

Het bestek is in aanbesteding. De realisatie is een samenwerkingsverband tussen de afdeling Natuur (Aminal) en de administratie Wegen en Verkeer.

- Een wildtunnel onder de autoweg A2 Leuven-Maasmechelen aan de staatsnatuurreservaten "Tenhaagdoornheide" en "De Teut".

De onderhandelingen en planvorming zijn lopende. De realisatie zal een samenwerkingsverband zijn tussen de afdeling Natuur (Aminal) en de administratie Wegen en Verkeer.

- Een wildtunnel of wildbrug over de autoweg A2 aan het staatsnatuurreservaat "Mechelse Heide".

De eerste besprekingen zijn opgestart.

- Een ecoduct in de Kempense Heuvelrug (Turnhout-Geel) aan het provinciaal domein.

De eerste besprekingen zijn opgestart.

Een ecoduct of ecotunnel op de expressweg Aarschot-Tienen aan het staatsnatuurreservaat Walenbos en het Troostembergbos.

Het voorstel werd geformuleerd. De noodzaak en de effectiviteit van de infrastructuur dient echter nog grondig te worden onderzocht.

- Een ecoduct of ecotunnel in het Meerdaalwoud.

Het voorstel werd geformuleerd. De noodzaak en de effectiviteit van de infrastructuur dient echter nog grondig te worden onderzocht.

(Antwoord Eddy Baldewijns : Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 5 van 29 november 1996, blz. 451 – red.)