

Vraag nr. 87
van 28 oktober 1996
van de heer FRANCIS VERMEIREN

Binnenscheepvaart – Reinigingsplaatsen

Binnenschepen die bulkgoederen of aardolieproducten vervoeren op de kanalen in het Vlaams landsgedeelte blijken problemen te ondervinden bij het ledigen van hun ruimen, vooral met betrekking tot de restafval van gereinigde ruimen.

Beschikken de binnenschippers in Vlaanderen over locaties waar ze hun scheepsruimen kunnen ledigen en reinigen ?

Zo ja, waar zijn die gelegen ? Zijn de schippers daarover voldoende geïnformeerd ?

Zo neen, zijn er al initiatieven genomen om voor zo'n reinigingsplaatsen te zorgen, teneinde milieuverontreiniging te vermijden ?

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.

Antwoord

Tot op heden wordt het probleem van de ophaling en verwerking van scheepsafval in de verschillende landen van de Europese Unie en Zwitserland op een uiteenlopende manier behandeld. De Centrale Rijnvaartcommissie (CRC) heeft de taak op zich genomen om binnen deze context een gemeenschappelijk beleid uit te werken voor alle betrokken staten, met als doel de concurrentieverstorende elementen te elimineren en als uitgangspunt "de vervuiler betaalt".

Het verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, dat op 24 juli 1996 werd goedgekeurd door de Vlaamse regering en op 9 september 1996 in Straatsburg door de deelnemende landen werd goedgekeurd, is opgebouwd uit drie delen :

deel A : olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval ;
deel B : afval van lading ;
deel C : overig scheepsbedrijfsafval.

Deel A regelt onder meer de financiering van de ophaling en verwerking van afvaloliën, bilgewater en ander oliehoudend afval, door een verwijderingsbijdrage geïnd bij de bunkering van de sche-

pen. In samenspraak met de schippers werd besloten dat, gelet op de dichtheid van het binnenvaartnet en het relatief grote aantal havens in België, de inzameling van olie- en vethoudende afvalstoffen in eerste instantie enkel dient te worden georganiseerd in vier havens, met name Antwerpen, Gent, Brussel en Luik. De havens van Antwerpen en Gent organiseren al geruime tijd de ophaling van olieafval met speciaal voor dit doel ontworpen schepen.

Deel B regelt de inzameling en financiering van de ladingsresten. Het uitgangspunt is ook hier dat de vervuiler, bijgevolg de verlader en/of ontvanger, betaalt. Na lossing zal het schip proper teruggeleverd moeten worden. De verlader of ontvanger kan het ruim zelf reinigen of mag het schip doorverwijzen naar een gespecialiseerde firma. Nu reeds zijn er in het Vlaams Gewest verschillende privéfirma's erkend voor de inzameling van dergelijke afvalstoffen. Zeer positief is de verplichting om de restlading en overslagresten aan de lading toe te voegen.

Deel C ten slotte regelt de financiering voor de inzameling van het huisvuil, zuiverings-slib, slops en KGA (klein gevaarlijk afval), evenals de inzameling en/of lozing van het huishoudelijk afvalwater. Nu reeds staan er in de havens containers ter beschikking van de schippers om dergelijke afvalstoffen in te zamelen.

(Antwoord Eddy Baldewijns : Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 5 van 29 november 1996, blz. 448 – red.)