

**Vraag nr. 103**  
**van 5 november 1996**  
**van de heer MARC OLIVIER**

*Openbare werken – Hinderregeling*

Grote infrastructuurwerken veroorzaken vaak, zij het tijdelijk, hinder voor de omwonenden. Om die ongemakken tot een absoluut minimum te beperken heeft NV Aquafin begin dit jaar haar "Minder Hinder-programma" opgestart. Dit programma bestaat hoofdzakelijk uit de introductie van nieuwe bestekbepalingen enerzijds, en een gedragscode voor de uitvoering van werken anderzijds.

De nieuwe bestekbepalingen werden vanaf 1 april laatstleden in de aanbestedingen van de NV Aquafin opgenomen en hebben tot doel de werken beter te organiseren en te waken over de veiligheid van de weggebruikers. Zo wordt de signalisatie voortaan geweerd als concurrentievervalsend element en voor dichtbebouwde buurten bepaalt het bestek dat de werken in verschillende fasen moeten worden uitgevoerd.

De gedragscode werd vastgelegd in een akkoord tussen de NV Aquafin, de Belgische Federatie van Aannemers van Wegenwerken en de Vlaamse Confederatie Bouw. De aannemer verbindt zich ertoe de werf dermate te organiseren dat de hinder voor buurtbewoners tot een minimum wordt beperkt en steeds aangepast materiaal te gebruiken. De werfleiding en de werknemers van de aannemer staan garant voor goede contacten met de omwonenden, onder andere door informatieverstrekking bij de aanvang en tijdens de uitvoering van de werken. Indien omwonenden toch nog met vragen blijven zitten, kunnen zij terecht bij de ombudsman.

1. Worden gelijkaardige bestekbepalingen reeds opgenomen in de aanbestedingen van het Vlaams Gewest en zo neen, heeft de minister terzake reeds een initiatief genomen ?
2. Bestaat er reeds een duidelijk vastgelegde gedragscode voor de uitvoering van openbare werken door het Vlaams Gewest en zo ja, waaruit bestaat die gedragscode ? Zo neen, heeft de minister reeds een initiatief genomen voor het opstellen van een dergelijke gedragscode ?

**Antwoord**

1. Er is reeds een grondig vergelijkend onderzoek gebeurd naar de bestekbepalingen van Aquafin

(gedragscode) en die welke worden gebruikt bij de administratie Wegen en Verkeer.

Wel moet ik erop wijzen dat de aard van de uit te voeren werken sterk bepalend is voor de op te nemen bestekbepalingen. Dit wil zeggen dat het aanleggen van rioleringencollectoren nogal fundamenteel verschilt met het uitvoeren van wegenwerken of een combinatie wegenwerken/collectoren in geval van gecombineerde dossiers.

Als dusdanig kunnen de bestekbepalingen Aquafin (gedragscode) niet zomaar klakkeloos worden overgenomen in de lastenboeken voor wegenwerken.

Wel moet ik eraan toevoegen dat ook bij wegenwerken bepalingen worden opgenomen naar klantvriendelijkheid toe, informatieverstrekking naar de bevolking, eenduidigheid naar bestekopmaak teneinde concurrentieproblemen te voorkomen, enzovoort.

2. Een vastgelegde gedragscode (cfr. Aquafin gedragscode) bestaat er niet expliciet bij de administratie Wegen en Verkeer. Wel zijn er initiatieven genomen om aan de ontwerpers en bestekopstellers een lijst met aandachtspunten te bezorgen, die moet worden ingevuld geval per geval, en die tegemoet moet komen aan de gestelde problemen.