

Vraag nr. 98
van 29 oktober 1996
van de heer CARL DECALUWE

Kanaal Bossuit-Kortrijk – Afwerking

Het kanaal Bossuit-Kortrijk is reeds voor het grootste deel op Europees gabariet gebracht (1.350 ton).

Op dit ogenblik staat in Zwevegem een half afge-
werkte sluis, die een belangrijke volgende stap
vormt bij de volledige uitbouw van dit kanaal op
Europees gabariet.

1. Welke aanpassingswerken moeten nog gebeu-
ren om het hele kanaal Bossuit-Kortrijk bruik-
baar te maken voor schepen van 1.350 ton ?
Hoe zal de verbinding van dit kanaal met de
Leie in Kortrijk worden gemaakt ?
2. Wat is de geschatte kostprijs van deze werken
en de nog uit te voeren onteigeningen ?
3. Welke watergebonden bedrijven uit de omlig-
gende regio gebruiken nu reeds het kanaal Bos-
suit-Kortrijk ?
4. Wat is de kostprijs van de totnogtoe uitgevoer-
de aanpassingswerken om het kanaal Bossuit-
Kortrijk op Europees gabariet te brengen ?
5. Wat zal er gebeuren met het oude en recentelijk
gerestaureerde sluiswachtershuis langs het
betrokken kanaal in Kortrijk ?

Antwoord

1. Voor de onmiddellijke toekomst is de ontslui-
ting gepland van de reeds gebouwde nieuwe
sluis in Zwevegem. Concreet houdt dit in dat, na
deze werken, het kanaal volledig bevaarbaar
wordt voor 1.350 ton-scheepvaart vanaf de
Bovenshelde in Bossuit tot aan sluis nr. 19
(t.h.v. de Stasegemstraat in Kortrijk). Een eerste
fase van deze ontsluitingswerken wordt aanbe-
steed op 22 november 1996. Na een tweede en
derde fase moeten alle werken kunnen voltooid
zijn tegen eind 1999. De totale kostprijs van
voorgaande drie fasen wordt geraamd op 300
miljoen. Deze voltooiingsdatum is uiteraard
afhankelijk van de beschikbaar gestelde finan-
ciële middelen.

Teneinde het volledig kanaal bevaarbaar te
maken voor 1.350 ton-scheepvaart resten, na de

uitgevoerde werken in Zwevegem, nog de bouw
van een nieuwe sluis in Kortrijk (in de omge-
ving van sluis 10), met inbegrip van de nodige
verbredingswerken aan het kanaal tussen de
sluizen 9 en 11. Deze nieuwe sluis moet toelaten
de nog resterende oude sluizen 9, 10 en 11 af te
schaffen. Deze werken in Kortrijk zijn niet
gepland voor de nabije toekomst en kunnen
worden geraamd op circa 1 miljard frank (wer-
ken + onteigening).

Besluitend kan worden gesteld dat, tegen het
jaar 2000, het kanaal Bossuit-Kortrijk kan wor-
den gezien als een groot insteeddok vanaf de
Bovenshelde dat bevaarbaar is voor 1.350 ton-
scheepvaart tot aan de sluis 9 in Kortrijk. De
aansluiting van dit insteeddok met de Leie is,
door de aanwezigheid van de sluizen 9, 10 en 11,
alleen geschikt voor 300 ton-scheepvaart.

2. Zie punt 1.
3. Door de obstructies in Zwevegem kunnen
momenteel slecht 300-tonners de watergebon-
den bedrijven bereiken. Deze bedrijven zijn
immers gelegen tussen de Otegemstraat in Zwe-
vegem (= bestaande sluis nr. 6) en de sluis nr. 9
in Kortrijk : onder andere Bekaert, Despriet,
Picora, Stadsbader. Deze kleine toegangstonna-
ge maakt de aanvoer via het binnenschip niet of
toch te weinig rendabel, zodat momenteel enkel
de firma's Bekaert in Zwevegem en Picora in
Kortrijk gebruik maken van deze waterweg, zij
het sporadisch.

Eens toegankelijk voor 1.350 ton-scheepvaart
zal de bedrijvigheid langs het kanaal alleen
maar toenemen.

4. Tot op heden zijn voor circa 1,8 miljard frank
investeringswerken uitgevoerd op het kanaal.
5. Aangezien de aansluiting van het kanaal naar
de Leie toe (= aanpassingen tussen de sluizen 9
en 11 te Kortrijk) niet wordt gepland voor de
nabije toekomst, zal de woning ter hoogte van
sluis nr. 11 in zijn huidige staat behouden blij-
ven.