

Vraag nr. 96
van 28 oktober 1996
van de heer FRANCIS VERMEIREN

Binnenscheepvaart – Reinigingsplaatsen

Binnenschepen die bulkgoederen of aardolieproducten vervoeren op de kanalen in het Vlaams landsgedeelte blijken problemen te ondervinden bij het ledigen van hun ruimen, vooral met betrekking tot de restafval van gereinigde ruimen.

Beschikken de binnenschippers in Vlaanderen over locaties waar ze hun scheepsruimen kunnen ledigen en reinigen ?

Zo ja, waar zijn die gelegen ?

Zijn de schippers daarover voldoende geïnformeerd ?

Zo neen, zijn er al initiatieven genomen om voor zo'n reinigingsplaatsen te zorgen, teneinde milieuverontreiniging te vermijden ?

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling.

Antwoord

Op 9 september 1996 werd het verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart ook door België ondertekend.

Dit verdrag bepaalt dat de verdragslanden zich ertoe verplichten om een voldoende dicht net van voorzieningen te bouwen waar scheepsafval kan worden afgegeven en verzameld.

De kosten voor het reinigen en wassen van het schip, evenals de kosten verbonden aan de inname en verwijdering van afval voor de lading, vallen volledig ten laste van de schipper of de ladingontvanger.

In Vlaanderen zijn de door het verdrag bedoelde voorzieningen voor de inname en verzameling van afval van de lading nog niet aanwezig. Evenwel dienen ze binnen vijf jaar te worden opgericht.