

Vraag nr. 89
van 28 oktober 1996
van de heer JAAK GABRIELS

Kaaimuren – Bouwstimuleringsprojecten

Enkele jaren geleden werd door de regering het initiatief genomen om het bouwen van kaaimuren voor de binnenscheepvaart te stimuleren.

Enige tijd geleden werd vanuit de Europese Commissie een idee gelanceerd dat in dezelfde richting gaat en zelfs verder, vermits het percentage van de subsidie hoger ligt. Het is hartversterkend te kunnen vaststellen dat Vlaanderen dus zijn tijd vooruit was.

Voor het uitvoeren van deze maatregel zijn zelfs de nodige instrumenten opgezet: de VZW Promotie Binnenvaart Vlaanderen, de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen en de Dienst voor de Scheepvaart, ook een zeer goed idee.

Het volstaat echter niet alleen goede ideeën te hebben, ze moeten ook worden uitgevoerd.

Hoe groot is de weerklank bij de industriëlen voor de bouw van kaaimuren ?

Hoeveel kaaimuren voor de binnenscheepvaart zijn er sinds januari 1995 al gebouwd door de NV Zeekanaal en de Dienst voor de Scheepvaart ?

Antwoord

Bij de industrie wordt een grote vraag vastgesteld naar het bouwen van kaaimuren, ook al is de inbreng van de privé-sector in de totale investering zeer belangrijk : 20 % van de infrastructuurkosten en de volledige suprastructuurkosten. Ongeveer veertig aanvragen werden de laatste jaren ingediend bij de administratie Waterwegen en Zeewez.

Teneinde prioriteiten te kunnen vastleggen, heeft de administratie op mijn verzoek een aantal criteria opgesteld die het moeten mogelijk maken de verschillende voorgestelde projecten te beoordelen, zodat gezien de budgettaire beperkingen op een objectieve manier een keuze kan worden gemaakt. Ondertussen werd in de periode 1995-1996 door de NV Zeekanaal slechts één kaaimuur gebouwd, te Willebroek voor de NV Rombouts. De aanbesteding voor een tweede kaaimuur ter hoog-

te van R.C. Verbeke gebeurde begin december. Deze kaaimuur zal in 1997 worden uitgevoerd.

Binnen het werkgebied van de Dienst voor de Scheepvaart hebben ook een paar bedrijven hun interesse gemeld, namelijk langs het Albertkanaal de firma Bosal in Oevel en langs het kanaal Desel-Turnhout-Schoten Transportbeton en Savelkous Beton in Ravels. Er werd in de periode 1995-1996 slechts één kaaimuur gebouwd en in gebruik genomen in Meerhout (1996), ten behoeve van W.C.T. Containerterminal.

De meeste aanvragen voor het bouwen van nieuwe kaaimuren liggen evenwel in het werkgebied van de administratie Waterwegen en Zeewez. Zo worden op het Kanaal Roeselare-Leie in 1995 en 1996 twee kaaimuren gebouwd in Wielsbeke en in Roeselare. In het bijzonder worden in het kader van het Sigmaphan aan industrievestigingen kaaimuren gebouwd ter vervanging van de oude zee-wering, met een evenwaardige financiële inbreng van de privé-investeerders.

Ik vermeld onder meer :

- Zeeschelde, Dredging International, Zwijndrecht : 220 m ; (1997) 103 mln. fr.
- Zeeschelde, Ytong, Burcht : vaste steiger ; (1996) 45 mln. fr.
- Zeeschelde, Gralex, Burcht : 235 m ; (1997) 175 mln. fr.
- Rupel, Lauwers, Boom : 120 m ; (1997) 75 mln. fr.
- Rupel, Van Cauwenberghe, Rumst : 200 m ; (1995) 121 mln. fr.

Hoewel over het algemeen gesproken de interesse dus vrij groot is, blijken op het terrein de realisaties veeleer beperkt gezien budgettaire beperkingen.