

Vraag nr. 97
van 28 oktober 1996
van de heer JOHAN DE ROO

Carpooling – Initiatieven

De minister heeft nieuwe maatregelen aangekondigd voor alle carpoolparkings in Vlaanderen, om kostendelend rijden vanaf veilige parkeerplaatsen aan te moedigen.

1. Is er al beslist hoe de nieuwe carpoolparkings eruit zullen zien ? Worden er verbeteringen aangebracht aan de bestaande parkings ? Wordt er in bepaalde vormen van comfort voorzien (bijvoorbeeld een overdekte fietsenstalling, enkele banken, een telefooncel, een toilet, ...) ?
2. Wat wordt er concreet ondernomen om het onveiligheidsgevoel te verminderen (bijvoorbeeld meer verlichting, een omheining, patrouilles door de wegenpolitie van de rijkswacht, ...) ?
3. Waarom zijn er geen carpoolparkings gepland in de regio Gent-Meetjesland, bijvoorbeeld langs de expresweg (N49) Maldegem-Zelzate of aan de oprit van de autosnelweg in Drongen ? Mensen van deze regio die willen carpoolen, zullen beslist niet tot in Gentbrugge of Merelbeke rijden.
4. Zijn er plannen uitgewerkt voor een grote sensibiliseringscampagne (cf. de Bob-campagne, Week van de Hoffelijkheid) ? Er zijn nog steeds mensen die niet weten wat carpooling is, of die het begrip wel kennen maar niet op de hoogte zijn van de mogelijkheden in hun buurt.

Antwoord

1. De uitrusting van de carpoolparkings moet op individuele basis worden uitgewerkt in samenwerking met de lokale (politie) overheden. Op basis van besprekingen met de administratie is gebleken dat het niet mogelijk is om een algemeen "typeplan" op te stellen dat zonder meer voor alle carpoolparkings kan worden gebruikt.

Zo is het bij wijze van voorbeeld in sommige gevallen om veiligheidsredenen aangewezen om een omheining te plaatsen en in andere gevallen dan weer niet. Wel is het zo dat er steeds naar wordt gestreefd om een overdekte fietsenstalling te plaatsen. Het plaatsen van een openbare telefooncel door Belgacom is eveneens aan te bevelen. Wegens slechte ervaringen met betrek-

king tot sanitaire installaties (vandalisme, wansmakelijkheden, enzovoort) en vuilnisbakken (sluikstorten) is het niet aangewezen om die op carpoolparkings te plaatsen. Het is immers niet mijn bedoeling om carpoolparkings te laten uitgroeien tot kleine nevenbedrijven. Echter, wanneer de carpoolparking wordt gecombineerd met een picknickzone, zoals bijvoorbeeld aan de afrit A8 te Veurne, wordt wel in banken en vuilnisbakken voorzien.

2. Ik heb reeds in 1996 een krediet van 18 miljoen ingeschreven op mijn begroting dat kan worden gebruikt om specifieke voorzieningen te plaatsen om het onveiligheidsgevoel op carpoolparkings te verminderen. Ik heb dit initiatief genomen om in te spelen op een specifiek proefproject van de rijkswacht van Limburg hieromtrent. De conclusies die hieruit zullen worden getrokken, kunnen later worden gebruikt om de bestaande carpoolparkings nog te verbeteren indien dit nodig blijkt.

De infrastructurele maatregelen bestaan onder meer in het aanbrengen van een (verbeterde) verlichting en het plaatsen van praatpalen. Via deze praatpalen kunnen de weggebruikers onmiddellijk contact opnemen met de rijkswacht.

Er worden op lokaal vlak ook afspraken gemaakt met de rijkswacht en de politie om te patrouilleren in de omgeving van de carpoolparkings.

3. In eerste instantie wordt, wat de geplande carpoolparkings langs de autosnelwegen en belangrijke gewestwegen betreft, gestreefd naar een georganiseerde parkeermogelijkheid op strategisch gunstige plaatsen, teneinde het wildparkeeren op de meest onmogelijke plaatsen op te vangen.

Momenteel zijn er geen aanwijzingen dat er op basis van het voorgaande noodzaak is aan carpoolparkings langs de N49. Bovendien zal deze gewestweg nog worden omgebouwd tot autosnelweg, zodat de aanleg van carpoolparkings moet worden gezien in het licht van de nog te bouwen infrastructuur (met onder meer de juiste plaats van de toekomstige op- en afritten).

Wat de oprit aan de autosnelweg E40 in Drongen betreft, wordt nu reeds gebruik gemaakt van de bestaande parking langs beide baanvakken van de autosnelweg om aan carpooling te doen. Op korte termijn is het niet mogelijk en

ook niet de bedoeling om ter hoogte van elke aansluiting een carpoolparking aan te leggen. De overstapplaatsen in Gentbrugge en Merelbeke liggen op maximum 5 minuten rijafstand van de oprit in Drongen.

4. Onder de slogan "Samen rijden, files vermijden" werd van 1 september 1996 tot 15 oktober 1996 een affichecampagne gevoerd rond carpooling. Deze campagne wordt hernomen van 15 januari 1997 tot 1 maart 1997.

Gezien de criteria die worden gebruikt om carpoolparkings aan te leggen, hebben de weggebruikers weet van de geboden mogelijkheden. Ter plaatse zijn er bovendien aanduidingen aangebracht.

Vanaf 1998 zal ik per provincie jaarlijks 50 miljoen inschrijven op de begroting voor de aanleg van carpoolparkings, wat een aanzienlijke verhoging is ten opzichte van het verleden. Pas vanaf het ogenblik dat deze bijkomende carpoolparkings niet automatisch volzet geraken, denk ik dat het noodzakelijk is om kredieten te besteden aan informatiecampagnes die enkel gericht zijn op het meedelen van de lokale overstaplocaties.