

Vraag nr. 93
van 28 oktober 1996
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Schelde – Stormvloedkering

In het kader van een discussie tijdens de vorige legislatuur omtrent de Scheldeverdieping vestigde ik de aandacht van de toen bevoegde minister op de ongerustheid die er bij de inwoners van de stroomopwaarts gelegen gemeenten bestaat omtrent het toenemend overstromingsgevaar. De bevoegde minister sprak toen geruststellende woorden.

Zopas verneem ik evenwel uit een artikel in een Klein-Brabants weekblad dat de dijkgraaf van polder Willebroek van oordeel is dat een stormvloedkering de enige echte garantie biedt tegen nieuwe overstromingen.

De dijkgraaf verwijst naar de afdamming van zee-gaten door Nederland, de stormvloedkering op de Oosterschelde, de verdieping van de vaargeulen en het rechte trekken van rivieren, naast nog andere ingrepen die samen aan de basis liggen van de steeds talrijker hoge waterstanden.

De dijkgraaf insinueert dat de gecontroleerde overstromingsgebieden niet volstaan om het overstromingsgevaar tegen te gaan en eigenlijk maar als alternatief zouden mogen fungeren voor het geval de stormvloedkering niet werkt.

Bevestigt de regering nog altijd dat, ondanks de jongste ingrepen (o.m. de voor de haven noodzakelijke Scheldeverdieping), de bouw van een stormvloedkering niet echt prioritair is ?

Antwoord

De afdamming van de zeegaten in Nederland, de stormvloedkering op de Oosterschelde en de verdieping van de vaargeulen hebben geen significante invloed op de hoogte van de stormvloedhoogwaterstanden in de Schelde.

Deze gecumuleerde meerhoogte ten gevolge van de sluiting van de Oosterschelde en ten gevolge van de verdieping van de Westerschelde bedraagt hoogstens enkele centimeters.

De verwezenlijking van het Sigmaplan bestaat uit drie luiken, namelijk :

- het verhogen en het verzwaren van de dijken ;

- de bouw van gecontroleerde overstromingsgebieden ;
- de bouw van een stormvloedkering in Oosterweel.

Deze drie luiken zijn duidelijk complementair en het is pas na de verwezenlijking van de drie luiken dat hetzelfde veiligheidspeil wordt bereikt als met het Deltaplan in Nederland.

In deze optiek blijft de bouw van de stormvloedkering in Oosterweel nog steeds nodig.

Ondertussen wordt nog steeds voortgewerkt aan de verwezenlijking van de twee andere luiken van het Sigmaplan.