

Vraag nr. 77
van 17 oktober 1996
van de heer WILFRIED AERS

De Lijn – Criminaliteitspreventie

Geregeld ontvang ik klachten van burgers over stijgende criminaliteit op bussen en trams.

Kan de minister mij meedelen welke preventie-maatregelen er werden getroffen om de criminaliteit tegen te gaan ?

Met het oog op de preventie zal De Lijn wel over statistieken beschikken. Ik zou graag deze gegevens ontvangen, indien mogelijk voor de laatste drie jaar, voor de steden Gent, Antwerpen en Mechelen.

Antwoord

De maatregelen die door De Lijn worden toegepast om criminaliteit in de voertuigen te voorkomen, zijn zowel van materiële als van menselijk-psychologische aard.

Maatregelen van materiële aard

1. Op vandalismegevoelige plaatsen in de voertuigen worden materialen gebruikt die vandalisme ontmoedigen (bv. antigrffitirugleuning van de zetels gemaakt van aluminium, semi-antivandalismebekleding van de zetels) ;
2. De Lijn zal tegen 1998 haar voertuigenpark uitgerust hebben met een radiofoniesysteem waardoor de chauffeur via de dispatching in contact kan treden met de ordediensten. Dit zal de reële veiligheid evenals het veiligheidsgevoel bij de klanten ten goede komen. In Limburg werd het systeem in 1995 voltooid, in Oost-Vlaanderen en Vlaams- Brabant is het nagenoeg volledig operationeel, West-Vlaanderen en Antwerpen zullen respectievelijk in 1997 en in 1998 volledig uitgerust zijn (zie vraag nr. 315 van 9 augustus 1996 van de heer Marc Olivier, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr 18 van 20 september 1996, blz. 1048).

Maatregelen van menselijk-psychologische aard

1. Er wordt gestreefd naar een zo groot mogelijke aanwezigheid van controleurs en van inspecteurs in burger.

2. Zowel voor controleurs als voor chauffeurs worden specifieke opleidingen georganiseerd waarin extra aandacht wordt besteed aan het omgaan met en het voorkomen van agressie.
3. De Lijn streeft goede en nauwe contacten met de ordediensten na. Een recent initiatief is bijvoorbeeld de samenwerkingsovereenkomst die De Lijn West-Vlaanderen afsloot met de rijks-wacht.
4. De Lijn pleit bij de steden en gemeenten voor het inzetten van stadswachten met opdracht in het openbaar vervoer, in overeenstemming met Technische fiche 5 van de Specifieke Richtlijnen met betrekking tot de stadswacht van het ministerie van Binnenlandse Zaken en van het ministerie van Tewerkstelling en Arbeid van 29 november 1995, gericht aan de burgemeesters van de steden en gemeenten waarmee een veiligheidscontract werd afgesloten.
5. Beschadigingen worden systematisch opgespoord en zo snel mogelijk hersteld, vermits beschadigd materiaal uitnodigt tot verdere beschadiging.
6. Er worden contacten gelegd met scholen die worden bezocht door scholieren die eerder zijn betrappt op vandalisme.