

Vraag nr. 27
van 4 oktober 1996
van de heer CARL DECALUWE

Koninklijk Technisch Atheneum Heule – Aankoop vliegtuig

KTA Heule (Koninklijk Technisch Atheneum) beschikt sinds 1 september 1995 over een studierichting "vliegtuigtechnieken" in de derde graad van het technisch secundair onderwijs (TSO). Ondertussen werd de oorspronkelijke idee om de leerlingen op te leiden tot vliegtuigmecaniciërs verruimd tot een algemene vorming "vliegtuigtechniek". Naast de lessen inzake vliegtuigtechniek worden de leerlingen ook ingeleid in de luchtvaartwereld. Om de theoretische kennis van de leerlingen in de praktijk om te zetten, werd door de school een vliegtuig aangekocht met als thuisbasis de luchthaven van Wevelgem.

1. Welke procedure werd door KTA Heule gevolgd voor de aankoop van een vliegtuig en wat was de kostprijs van dit vliegtuig ?
2. In welke mate diende men aan de ARGO (Autonome Raad voor het Gemeenschapsonderwijs) een advies te vragen voor de aankoop van dit vliegtuig ?
3. Wat is het aandeel van de kostprijs van dit vliegtuig in verhouding tot de totale werkings- en investeringsmiddelen van de school ?
4. Kan de minister mij meedelen hoeveel leerlingen in het schooljaar 1995-1996 de studierichting "vliegtuigtechniek" hebben gevolgd en hoeveel leerlingen er ingeschreven zijn voor huidig schooljaar ?
5. Wat zijn de onderhouds- en standplaatskosten van betrokken vliegtuig ? Wat is de totale kostprijs per leerling (inclusief specifiek aangetrokken leerkrachten) van deze studierichting ?
6. Kan de minister mij meedelen of er in Vlaanderen nog scholen (secundair en hoger onderwijs) eigenaar zijn van een vliegtuig, zo ja welke ? In welke scholen (secundair en hoger onderwijs) wordt een opleiding tot vliegtuigmecaniciërs, in vliegtuigtechnieken of een andere opleiding die voorbereidt op de luchtvaartsector gegeven, en wat is de juiste inhoud van die diverse opleidingen ? Is samenwerking tussen de verschillende scholen niet een must (bv. gezamenlijke aankoop) ?

7. Past de uitbreiding van de opleiding "vliegtuig-mecaniciërs" tot de meer algemene richting "vliegtuigtechniek" in de programmatiestop van de minister ?

Antwoord

1. De kostprijs van het vliegtuig bedraagt 800.000 frank. Het gaat immers om een tweedehands-toestel. Op het vlak van de toepassing van de wetgeving inzake overheidsopdrachten is er geopteerd voor een onderhandse procedure, rekening houdend met het feit dat het gaat om een tweedehandsvliegtuig. Het lokale orgaan van de inrichtende macht, namelijk de lokale raad nummer 312, heeft de begrotingen 1995 en 1996 opgesteld.
In 1995 was er 200.000 frank en in 1996 nog eens 600.000 frank ingeschreven voor kapitaalverrichtingen van de studierichting "vliegtuigtechnieken". De procedure van raadplegingen van het pedagogisch college en het BOC (basis-overlegcomité) is strikt opgevolgd.
2. De regelgeving stelt dat de autonomie van een lokale raad zo groot is dat leermiddelen voor een waarde van 800.000 fr. lokaal mogen worden beslist en uitgevoerd. Een advies van ARGO diende men dus niet aan te vragen. Wel werd een aanvraag tot bijkredieten ingediend, die door ARGO-centraal werd afgewezen : daardoor kwam de financiële verantwoordelijkheid lokaal te liggen.
3. In 1995 is het aandeel van de kostprijs van het vliegtuig 1,43 % en in 1996 4,57 % tot de totale werkings- en investeringsmiddelen van de lokale raad 312 (sectie I en II van het boekhoudmodel).
4. Op 1 september 1995 werd aan het KTA Heule voor het eerst de studierichting "vliegtuigtechnieken" in het eerste leerjaar derde graad TSO geprogrammeerd, naar aanleiding van de grote nood aan vliegtuigtechnici op onze regionale luchthavens. In dit eerste jaar werden twee regelmatige leerlingen ingeschreven.
Wat het huidige schooljaar 1996-1997 betreft, is de situatie de volgende :
 - eerste leerjaar derde graad : vijf leerlingen ;
 - tweede leerjaar derde graad : twee leerlingen.
5. De onderhouds- en standplaatskosten worden door de VZW KTA Heule Flying Team (Belgisch Staatsblad 26 september 1996) gedragen.

De loonmassa voor de opleiding "vliegtuigtechnieken" veronderstelt geen bijzondere uitgaven op het vlak van het bestuurs- en onderwijzend personeel. Er is enkel de normale specificiteit van bekwaamheidsbewijzen.

6. Wat het gemeenschapsonderwijs betreft, kan ik meedelen dat een dergelijke studierichting enkel aan het KTA Heule wordt georganiseerd.
7. De oprichting van het eerste leerjaar derde graad TSO-vliegtuigtechnieken gebeurde op 1 september 1995, dus vóór het in werking treden van de bepalingen van het decreet van 16 april 1996 houdende tijdelijke beperking inzake programmatie en benoeming in sommige onderwijssectoren.