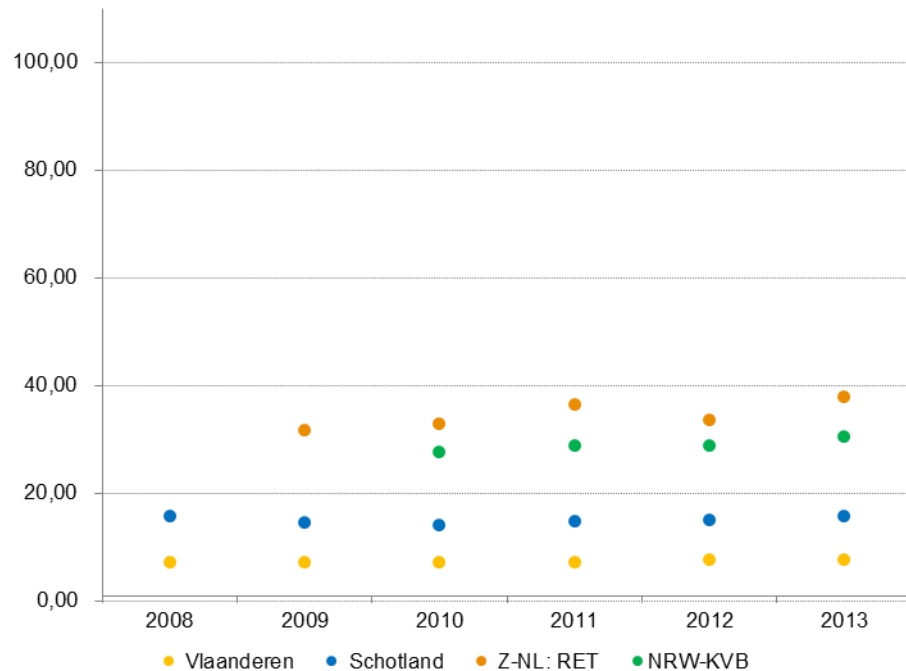
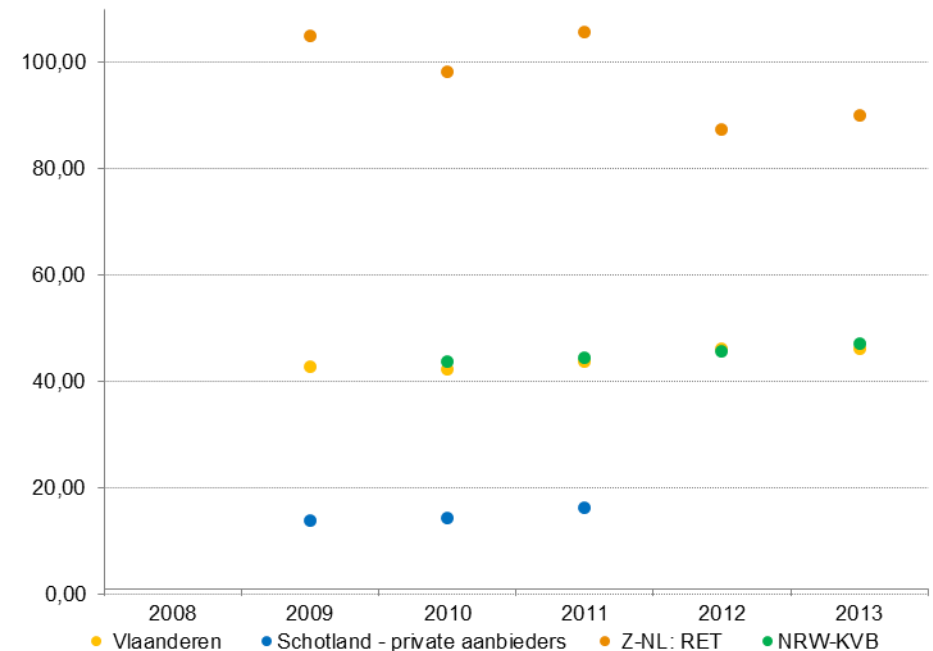


Aanvulling – Actualisatie internationale benchmarkstudie Openbaar Vervoer

Eigen inkomsten per 1.000 DVL-km (in EUR)



Exploitatiekosten per 1.000 DVL-km (in EUR)



De eigen inkomsten per 1.000 DVL-km liggen het hoogst in Rotterdam (38 EUR/1.000 DVL-km). Daartegenover staat dat deze regio gekenmerkt wordt door relatief hoge exploitatiekosten (90 EUR/1.000 DVL-km). De eigen inkomsten per 1.000 DVL-km voor Keulen bedragen eveneens een veelvoud van die in Vlaanderen (30,5 EUR in Keulen ten opzichte van 7,70 EUR in Vlaanderen) maar daartegenover staat dat de exploitatiekosten per 1.000 DVL-km in Keulen quasi op het gelijke niveau liggen als in Vlaanderen (46 EUR per 1.000 DVL-km).

Dit wordt ook weerspiegeld in de kostendeckingsgraad die voor de volledige regio Z-Nl in 2013 42% bedraagt ten opzichte van 17% voor Vlaanderen. De kostendeckingsgraad voor Keulen bedraagt in 2013 65% (berekenningswijze KD2 bis). Het verschil met Vlaanderen is volledig te wijten aan de verschillen in eigen inkomsten.

Uit deze grafiek blijkt ook dat de private maatschappijen in Schotland minimaal streven naar kostendeckering en anders geen vervoer aanbieden.