

Vraag nr. 15
van 26 september 1996
van de heer CARL DECALUWE

Gewestwegen – Verlichting

In antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag betreffende de verlichting op de autosnelwegen in Vlaanderen, stelde de minister dat er jaarlijks 41,10 miljoen kW/uur wordt verbruikt voor deze verlichting. De kostprijs hiervan is 135 miljoen frank per jaar (*vraag nr. 184, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 13 van 13 mei 1996, blz. 647 – red.*).

Graag had ik de minister enige vragen gesteld over het elektriciteitsverbruik en de kostprijs daarvan op de overige gewestwegen.

1. Wat is het totale energieverbruik voor de verlichting van de gewestwegen in Vlaanderen, uitgesplitst naar autowegen en andere gewestwegen ?
2. Wat is de kostprijs van de verlichting op de gewestwegen, opgesplitst naar autowegen en andere gewestwegen ?
3. Wordt de zogenaamde astronomische kromme ook gebruikt om te bepalen wanneer de lichten langs de gewestwegen worden ingeschakeld ?
4. Zijn er tijdstippen in de nacht (vergelijkbaar met de autosnelwegen) waarop men omwille van kostenbesparing de verlichting langs de gewestwegen dooft ? Is er hierbij een verschil tussen de autowegen en de overige gewestwegen ?

Antwoord

1. Jaarlijks energieverbruik voor de gewestwegen, uitgesplitst naar autosnelwegen en gewone gewestwegen (niet-autosnelwegen) :

Autosnelwegen

op- en afritten	22,5 mln. kWh
continue verlichting	18,5 mln. kWh
Totaal	41,0 mln. kWh
Overige gewestwegen	57,0 mln. kWh
Algemeen totaal	98,0 mln. kWh

2. Kostprijs van het jaarlijks energieverbruik van de verlichting van de gewestwegen, opgesplitst naar autosnelwegen en overige gewestwegen :

Autosnelwegen

op- en afritten	67 mln. fr.
continue verlichting	68 mln. fr.
Totaal	135 mln. fr.
Overige gewestwegen	200 mln. fr.
Algemeen totaal	335 mln. fr.

3. Langs de autosnelwegen wordt de schakeling van de verlichting vanop afstand bediend via het eigen afstandsbedienings- en bewakingssysteem van het Vlaams Gewest, steunend op de astronomische curve.

Langs de gewone gewestwegen gebeurt het schakelen van de verlichting automatisch via het afstandsbedieningssysteem van de plaatselijke elektriciteitsmaatschappijen, door middel van sturingssignalen op het laagspanningsnet. Hierop zijn zowel de gemeentelijke verlichtingsinstallaties als de verlichtingsinstallaties beheerd door het Vlaams Gewest aangesloten, wat een gelijktijdige inschakeling in een bepaalde regio tot gevolg heeft.

Deze in- en uitschakelsignalen worden afzonderlijk per elektriciteitsmaatschappij opgewekt door een combinatie van een schemerschakelaar en de astronomische curve.

Een spreiding van de in- en uitschakeltijdstippen in de orde van 5 à 10 minuten naargelang de plaatselijke elektriciteitsmaatschappij, is daardoor mogelijk.

4. De verlichting langs gewone gewestwegen (niet-autosnelwegen) wordt 's nachts niet gedoofd.

Bij de autosnelwegverlichting wordt de continue middenbermverlichting 's nachts gedoofd tussen 0.30 uur en 5.30 uur, met uitzondering van ringautosnelwegen rond Antwerpen en Brussel en een beperkt aantal hierop aansluitende druk bereden autosnelwegvakken.

Bij wegenwerken, en op vraag van de rijkswacht bij ongevallen of slechte weersomstandigheden, wordt om veiligheidsredenen het doven van de middenbermverlichting opgeheven.

Het doven van de verlichting van gewone
gewestwegen en de op- en afritten van autosnel-
wegen wordt om veiligheidsredenen niet toege-
past.