

Vraag nr. 9
van 25 september 1996
van mevrouw VERA DUA

Zwarte punten – Criteria

Op de vraag van de omwonenden om maatregelen te nemen teneinde de verkeersveiligheid van de A. Catriestraat in Drongen te verbeteren, antwoordde de minister dat daar momenteel geen kredieten voor beschikbaar zijn omdat voorlopig enkel de zogenaamde zwarte kruispunten en wegvakken worden aangepakt. Dit zijn locaties waar op jaar-basis meer dan 6 ongevallen met lichamelijk letsel gebeuren.

Dit is uiteraard een nogal arbitrair en zelfs cynisch criterium, waar de bewoners van locaties waar toevallig (en gelukkig) dit aantal niet wordt bereikt, weinig boodschap aan hebben.

1. Op basis van welke argumenten werd het criterium van 6 ongevallen met lichamelijk letsel per jaar ingevoerd als definitie van "zwart punt" ?
2. Binnen welke termijn zal de aanpak van alle zwarte kruispunten en wegvakken gerealiseerd zijn, en vanaf wanneer zal er dus werk kunnen worden gemaakt van de sanering van gevaarlijke locaties waar minder dan 6 ongevallen met lichamelijke letsels gebeuren ?
3. Hoeveel zwarte punten bevinden er zich op het grondgebied van de Gentse agglomeratie en wat is de timing inzake het verkeersveilig maken van deze locaties ?

Antwoord

1. Een "zwart punt" is een kruispunt of een wegvak van 100 m waar in de loop van één jaar minstens 3 verkeersongevallen met slachtoffers werden vastgesteld. Het is wel zo dat aan "zwarte punten" met minstens 6 ongevallen speciale aandacht wordt besteed.

Het aantal van 6 ongevallen is afgesproken met verschillende instanties die zich met verkeersveiligheid inlaten. Het is min of meer arbitrair. Het aantal is echter zodanig dat het logisch is om de middelen vooral hierop te richten.

2. Gelet op de beperkte middelen moeten derhalve prioriteiten worden gesteld. Het is dan ook logisch dat omwille van de doelmatigheid ook de meest onveilige punten worden aangepakt.

Mede gelet op onder meer externe factoren die zowel het niveau van onveiligheid van het kruispunt als de eigenlijke uitvoering bepalen, is het niet mogelijk een timing op te geven tegen wanneer de kruispunten met meer dan 6 ongevallen met lichamelijk letsel zullen zijn weggewerkt en wanneer locaties met minder dan 6 ongevallen zullen worden aangepakt.

3. Op 15 februari 1996 waren er op het grondgebied van de Gentse agglomeratie 14 "zwarte punten", waarvan 9 op kruispunten.

Gezien het voorgaande is het mij onmogelijk een timing op te geven inzake het verkeersveilig maken van deze locaties.