

Vraag nr. 60
van 8 oktober 1996
van de heer MARC CORDEEL

Infrastructuurwerken voor de zwakke weggebruiker
– Resultaat

De voorbije jaren werd er, tenminste wanneer we de officiële persberichten mogen geloven, aanzienlijk geïnvesteerd in een veiligere infrastructuur voor de zwakke weggebruikers. Toch vraag ik mij af of het investeringspakket niet nog gevoelig moet worden opgedreven.

Men kan immers geen krant openslaan zonder steeds weer opnieuw geconfronteerd te worden met fietsers en voetgangers die van de weg worden gemaaid. Heel vaak ligt een gebrekkig en/of onveilig fiets- en/of voetpad aan de basis van deze drama's. Een land als Nederland, met afgescheiden fietspaden en elementaire voorzieningen zoals een fietssluis, zullen we wel nooit worden, maar alleszins is er in Vlaanderen nog heel veel werk aan de winkel.

Ik stel mij alvast de vraag of de investeringen die de voorbije jaren in het Waasland werden doorgevoerd, ook effectief hebben geleid tot een daling van het aantal slachtoffers onder de zwakke weggebruikers.

Beschikt de minister over cijfermateriaal dat zulks aantoonst ?

Antwoord

Er worden geregeld evaluaties gedaan m.b.t. uitgevoerde wegenwerken. Dergelijke evaluaties vergen echter een grondige voorbereiding en heel wat voorzorgen.

Zo is het vanzelfsprekend dat wanneer nieuwe of betere voorzieningen worden aangelegd voor bijvoorbeeld fietsers, het betrokken wegvak meer fietsers zal aantrekken, grotendeels omdat de tweewielers hun route aanpassen en mogelijk ook omdat daardoor het fietsgebruik zelf toeneemt, bijvoorbeeld voor verplaatsingen van en naar school. Indien het aantal fietsers op bepaalde plaatsen gevoelig toeneemt, neemt daardoor echter ook de ongevallekans daar toe. Dit gevolg moet worden gecombineerd met de afname van de ongevallekans door een betere infrastructuur.

Het Nationaal Instituut voor de Statistiek verzamelt gegevens over ongevallen met lichamelijk let-

sel. Meerdere afdelingen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gebruiken deze gegevens. Over de huidige (on)veiligheid van de zwakke weggebruikers in het Waasland en de evolutie ervan, bestaan momenteel geen pasklare gegevens.

De verkeersveiligheid, gemeten naar het aantal ongevallen met lichamelijk letsel, nam in Vlaanderen in de voorbije jaren in het algemeen wel toe.