

Vraag nr. 64
van 8 oktober 1996
van de heer JOS GEYSELS

Geplande verbindingsweg Turnhout-Geel – MER

Kan de minister mij in verband met het dossier van de verbindingsweg Turnhout-Geel en in opvolging van de antwoorden op de vraag nr. 158 van 4 april 1996 en vraag nr. 262 van 20 juni 1996 (*resp. Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 11 van 15 april 1996, blz. 538 en nr. 16 van 24 juni 1996, blz. 892 - red.*) meedelen of hij reeds een beslissing heeft genomen inzake het milieueffectrapport ?

Zo ja, wat was zijn beslissing en wat waren de argumenten die eraan ten grondslag lagen ?

Antwoord

Het tracé op het gewestplan heeft een belangrijke impact op zowel een natuurkerngebied, een natuurontwikkelingsgebied, als een natuurverbindingsgebied. Om het juiste effect van de verbindingsweg te kunnen nagaan op de landschappen Hoge Mouw, Het Gooreind en het vogelrichtlijngebied De Zegge, is een MER-studie (milieueffectrapport) noodzakelijk.

De MER-studie zou tevens een logisch gevolg zijn op de tracénota van minister Kelchtermans. Deze nota heeft een eerste aanzet gegeven tot de inventarisatie van de impact van het tracé op de omgeving. Aangezien er werd vastgesteld dat het tracé een negatieve impact zal hebben op de omgeving, formuleerde de tracénota een aantal suggesties om die nadelige invloed in de mate van het mogelijke te beperken. Een MER-studie kan deze problematiek verder uitdiepen. In het kader van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen moet nog een afweging gebeuren met betrekking tot de positionering van de N19, vak Kasterlee-Geel, in de verkeersstructuur van de Kempische regio. In het kader van de categorisering van de huidige en/of toekomstige verbinding Kasterlee-Geel, kunnen de resultaten van een MER-studie een bijkomende waardevolle invalshoek leveren.

Op basis van de bouwkundige ontwerpen van de administratie wordt deze verbindingsweg in eerste instantie opgevat als een 2x1-autoweg. Het eerste concept van de kunstwerken (tunnel, bruggen, ...) wijst echter in de richting van een toekomstige uitbouw als een 2x2-autoweg. In voorkomend geval is een MER-studie zeker aangewezen. Vooral omwille van de ecologische, landschappelijke en toeristische

sche waarde van het gebied mag het zeker niet de bedoeling zijn om door middel van een gefaseerde uitbouw van de verbindingsweg een MER-studie in eerste instantie te ontwijken, waarna in een later stadium een MER-studie wordt opgestart voor de verbreding van de 2x1-autoweg tot een 2x2-autoweg.