

Vraag nr. 49
van 4 oktober 1996
van de heer HERMAN SUYKERBUYK

Alternatieve fietsroutes – Beleid

Gaat de minister er in zijn beleid van uit dat bij iedere gewestweg een fietspad hoort, hetzij aansluitend bij het tracé, hetzij in de onmiddellijke omgeving ervan? In dit laatste geval kan het om alternatieve fietsroutes gaan, die nuttig zijn als het onmogelijk blijkt om naast een gewestweg een veilig en afgeschermd fietspad aan te leggen.

1. Heel wat ruilverkavelingswegen – dikwijls ideale alternatieven – worden door gemeentelijke politiereglementen alleen voor landbouwvoertuigen opengesteld en daardoor niet als alternatieve fietsroutes gebruikt. Ziet de minister er, via zijn collega van Binnenlandse Aangelegenheden, op toe dat die ruilverkavelingswegen voor deze functie bewaard blijven?
2. Worden de onkosten voor bewegwijzering en beveiliging (vooral door het aanbrengen van openbare verlichting) voor alternatieve fietsroutes die ruimtelijk deel uitmaken van een gewestweg, door het gewest gedragen? Op deze manier zou alleszins de snelle toename van fietswegen, waar iedereen op aandringt, gemakkelijker te realiseren zijn.

Antwoord

1. De aanleg van een fietspad loopt gemakkelijk op tot 20 miljoen per km indien er moet worden onteigend. De aanleg van een fietspad langs elke gewestweg is dan ook alleen op lange termijn haalbaar. Aangezien de schoolgaande jeugd een belangrijke doelgroep vormt, wordt er prioriteit gegeven aan de aanleg van fietspaden langs gewestwegen van en naar scholencentra (radiaal model).
2. De reglementering van het verkeer op ruilverkavelingswegen, zijnde gemeentewegen, valt niet onder mijn bevoegdheid. Over het al dan niet integreren van deze wegen in een alternatieve fietsroute zal derhalve alleen de lokale overheid moeten oordelen.
3. De aanleg van (alternatieve) fietspaden langs gewest- en gemeente- of provinciewegen wordt geregeld via het mobiliteitsconvenant en de specifieke bijakte waarin de verplichtingen (onder meer met betrekking tot de openbare verlich-

ting) van het gewest en de lokale overheid nauwkeurig worden omschreven.

4. Enkel in zeer specifieke en beperkte gevallen (bijvoorbeeld de aanleg van een fietspad langs een gewestweg is onmogelijk wegens het dwarsprofiel van de weg) is de aanleg van een alternatief fietspad langs een gemeente- of provincieweg mogelijk.

In het algemeen kan worden gesteld dat de lokale overheid wel verantwoordelijk is voor de veiligheid en de hygiëne op haar grondgebied. Dit betekent onder meer dat de lokale overheid wettelijk gezien verantwoordelijk is voor de verlichting van alle wegen op haar grondgebied, met inbegrip van de gewestwegen. In de praktijk worden sommige gewestwegen dan ook verlicht door de gemeentelijke verlichtingsinstallaties. Het plaatsen van openbare verlichting door het gewest is, gezien het voorgaande, een gunstmaatregel die in het verleden werd verleend wanneer er sprake was van druk verkeer.

Op dit ogenblik worden de inspanningen met betrekking tot de openbare verlichting van de gewestwegen geconcentreerd in de doortochten in de vorm van een financiële bijdrage van het gewest. De verlichtingsinstallaties worden echter door de lokale overheid geplaatst en onderhouden.