



Vlaams
Parlement

ingediend op **419** (2014-2015) – Nr. 1
3 juli 2015 (2014-2015)

Verslag van het verzoekschrift

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Caroline Bastiaens

over duurzame mobiliteit
en hernieuwbare energie

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: mevrouw Lies Jans.

Vaste leden:

de heer Björn Anseeuw, de dames Annick De Ridder, Lies Jans, de heren Bert Maertens, Jan Peumans, Paul Van Miert;
mevrouw Karin Brouwers, de heren Lode Ceyssens, Dirk de Kort, mevrouw Martine Fournier;
de heren Mathias De Clercq, Marino Keulen;
de heren Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
de heer Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

de heren Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck, Herman Wynants;
de dames Caroline Bastiaens, An Christiaens, de heer Jenne De Potter, mevrouw Cindy Franssen;
de heer Bart Somers, mevrouw Emmily Talpe;
de dames Yasmine Kherbache, Ingrid Lieten;
mevrouw Ingrid Pira.

INHOUD

1. Inhoud van het verzoekschrift.....	4
2. Bespreking.....	4
3. Conclusie	4
Bijlage: Antwoord van Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.....	5

Het verzoekschrift van 22 mei 2014 over duurzame mobiliteit en hernieuwbare energie (verzoekschrift nr. 11 (2013-2014)) werd ontvankelijk verklaard op 30 september 2014 en voor verdere behandeling doorverwezen naar de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken.

Deze commissie behandelde het verzoekschrift op 23 oktober 2014 en op 2 juli 2015.

1. Inhoud van het verzoekschrift

Vlaanderen is in Europa de regio met de meeste luchtvervuiling, aldus professor Tim Nawrot (milieu-epidemioloog UHasselt) (Het Nieuwsblad van 8 mei 2014). Verzoeker vraagt het beleid voorrang te geven aan duurzame mobiliteit en het STOP-principe toe te passen (Stappers, Trappers, Openbaar (collectief) vervoer, Personenwagens).

In het bijzonder vraagt verzoeker een fietsverbinding tussen linker- en rechteroever van de Schelde ten noorden van Antwerpen via Lillo Fort – Liefkenshoek Fort en Doel, in combinatie met goed openbaar vervoer tussen de stations van Brecht (rechteroever) en Beveren (linkeroever) met fietsbus via Tijsmanstunnel en Liefkenshoektunnel.

Ten derde vraagt verzoeker 100 percent inzet voor groene hernieuwbare energie.

2. Bespreking

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken heeft kennis genomen van het verzoekschrift en oordeelde dat het niet in aanmerking komt voor een inhoudelijke behandeling van het geheel.

De concrete vraag naar een fietsbus van Antwerpen Linkeroever door de Tijsmanstunnel naar Antwerpen Rechteroever achtte de commissie, op aangeven van commissievoorzitter *Lies Jans* wel een te onderzoeken voorstel. De commissie heeft dan ook die concrete vraag uit het verzoekschrift naar de Vlaamse Regering verwezen met het verzoek om een reactie op dat voorstel.

Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn heeft daarop een antwoord geformuleerd, dat op 2 juli 2015 is besproken door de commissie.

3. Conclusie

Op voorstel van waarnemend commissievoorzitter *Dirk de Kort* neemt de commissie akte van het antwoord van de minister en stemt ze ermee in dat dit antwoord aan de indiener van het verzoekschrift wordt bezorgd.

Lies JANS,
voorzitter

Caroline BASTIAENS,
verslaggever

BIJLAGE:

Antwoord van Ben Weyts,
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Vlaamse Regering

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

aan het Vlaams Parlement

t.a.v. Lies Jans

voorzitter van de Commissie voor Mobiliteit en

Openbare Werken

1011 Brussel

uw bericht van uw kenmerk

ons kenmerk bijlagen

vragen naar/e-mail

telefoonnummer

datum

Eric Sempels 02 553 78 26

04 MEI 2015

Betreft: verzoekschrift van de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van
het Vlaams Parlement
Gebruik van de Lillobrug door fietsers

Geachte Voorzitter,

Ik heb het verzoekschrift van uw Commissie in verband met
bovenvermelde problematiek goed ontvangen en met veel
aandacht gelezen.

De zorg, die de heer reeds sinds enkele jaren aanklaagt,
is begrijpelijk. De enige verbinding voor fietsers over het
Kanaaldok in de haven van Antwerpen is de Lillobrug.

Deze spoorwegbrug overspant een druk bevaarde waterweg, en is
al tamelijk oud en behoeft daarom regelmatig onderhoud en
herstellingen. Bij deze onderhoudswerken staat de brug omhoog
en is er dus geen verbinding voor de fietsers.

Daarnaast is het ook zo dat het scheepvaartverkeer voorrang
heeft op het verkeer dat de brug wil gebruiken en dus staat de
brug op verschillende tijdstippen omhoog om de schepen door te
laten.

Deze problematiek is de voorbije jaren al enkele malen met een
aantal partners (Max Mobiel, I-bus, stad Antwerpen, Havenbedrijf

Antwerpen, provincie Antwerpen, agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid) besproken

In het kader van dit verzoekschrift werden nog eens de mogelijke oplossingen overlopen zoals:

- Fietzers meenemen met één van de shuttlebussen
- Inzetten van veerboten
- Fietstunnel

Uiteindelijk werd er echter geen enkele van deze oplossingen gekozen, omwille van ofwel budgettaire en praktische redenen.

Het Centraal Netwerk, een overlegplatform dat werd opgericht voor de begeleiding van de ontwikkeling van de Antwerpse haven, behandelt in één van de werkgroepen de problematiek van het woon-werkverkeer in het Antwerpse havengebied. De Lillobrug vormt een aandachtspunt binnen dit overleg, maar een concrete oplossing voor dit knelpunt is er voorlopig niet.

Tot slot wil ik melden dat er in maart een nieuwe app, "ongehavend", in werking is getreden. Deze fietsapp zal ons helpen om zicht te krijgen op het effectieve fietsverkeer, en zo toelaten eventueel een oplossing op maat van het effectieve fietsgebruik uit te werken.

Tevens onderzoeken we de mogelijkheden om de opening van de Lillo brug via een push op de app tijdig te melden aan de fietsers. Deze zouden zo pro-actief hun route of vervoerswijze kunnen aanpassen.

Met vriendelijke groet,



Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn