

Vraag nr. 83
van 26 februari 1997
van de heer FRANCIS VERMEIREN

Transportsector – Maatregelen

In een recente studie van de Antwerpse professor Chris Peeters, verbonden aan de dienst Transport-economie van het RUCA, wordt het fenomeen van het "uitvlaggen" beschouwd als een van de grootste bedreigingen voor de transportsector in ons land, en uiteraard in het Vlaamse gewest.

Eens te meer blijkt inderdaad dat de aantrekkingskracht van de Franse departementen Nord en Pas-de-Calais bijzonder groot is voor de transportbedrijven gevestigd in West- en Oost-Vlaanderen. In die twee provincies zou het door de buitenlandse concurrentie opgelopen verlies in 1992 3,2 miljard betekenen. Verder zou het aandeel van de transportsector in het BNP een dalende tendens vertonen. Inzonderheid KMO's zouden niet langer rendabel zijn.

Andere factoren die de transportsector in negatieve zin beïnvloeden zijn de taksen – per 1000 fr. omzet gestegen van 238 fr. tot 266 fr. in 1993.

Het is duidelijk dat de concurrentiële positie van het Vlaams transportwezen ernstig in het gedrang komt en dat dringend maatregelen nodig zijn, niet alleen om de werkgelegenheid te verzekeren, maar ook om de verdere afgang van deze sector te vermijden.

Welke initiatieven heeft de Vlaamse regering reeds genomen voor de transportsector en met name om de werkgelegenheid in die sector veilig te stellen ?

Antwoord

Overeenkomstig de EU-verordening nr. 1107/70 van de Raad van 4 juni 1970 betreffende de steunmaatregelen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren, wordt het rollend materieel van ondernemingen met als maatschappelijk doel het vrachttransport uitgesloten van enige steun. Steunmaatregelen ad hoc dienen vooraf te worden voorgelegd aan het directoraat-generaal VII.

Er zijn uitzonderingen waarbij toch expansiesteun kan worden verleend :

1. ter stimulering van het gecombineerd vervoer :
trein - vrachtwagen - schip - vliegtuig ;

2. ter herstructurering van een onderneming of groep, met dien verstande dat :

- een herstructureringsplan wordt voorgelegd ;
- een betere afstemming van de vraag op het aanbod gebeurt, voornamelijk door terzelfder tijd de capaciteit af te bouwen in deelsectoren met overaanbod ;

3. ter stimulering van het O & O (onderzoek en ontwikkeling) ;

4. voor ecologie-investeringen (enkel de meerkosten).

Deze Europese verordening is geldig voor alle landen die deel uitmaken van de EU.

De andere factoren die aanleiding geven tot het "uitvlaggen" zijn meestal van fiscale aard en behoren tot de bevoegdheid van de federale regering.