

Vraag nr. 23
van 3 oktober 1996
van de heer MARC OLIVIER

Studietoelagen hoger onderwijs – Openbaar-vervoercriterium

De studietoelage voor het hoger onderwijs varieert naargelang zij wordt toegekend aan een kamerstudent ("die logies neemt in de stad waar de onderwijsinstelling gelegen is"), een spoorstudent ("die dagelijks meer dan 10 km reist naar de onderwijsinstelling") of een thuisstudent ("die woont op minder dan 10 km van de onderwijsinstelling").

Volgens de definitie moet de spoorstudent dus niet noodzakelijk gebruik maken van een of andere vorm van openbaar vervoer om zich naar de onderwijsinstelling te verplaatsen. Er mag dan ook worden verondersteld dat heel wat "spoorstudenten" zich met de wagen naar de onderwijsinstelling begeven.

Ook bij het begrip "thuisstudent" speelt de wijze van verplaatsing geen enkele rol. Ook daar mag worden verondersteld dat heel wat thuisstudenten zich met de wagen naar de onderwijsinstelling begeven.

In Nederland was het toekennen van hogere studietoelagen aan studenten die zich effectief met het openbaar vervoer verplaatsen een van de elementen van een succesvol mobiliteitsbeleid. Een geïntegreerde aanpak van het mobiliteitsprobleem is in Vlaanderen dan ook meer en meer nodig.

1. Kan het in rekening brengen van de verplaatsingswijze van studenten bij de berekening van de studietoelage inderdaad een gunstige invloed hebben op de mobiliteit ? Is hierover reeds onderzoek verricht ?
2. Worden er ook bij ons initiatieven overwogen om de reglementering van de studietoelagen te wijzigen zodat aan studenten die zich met het openbaar vervoer verplaatsen een hogere studietoelage wordt toegekend ?

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.

Antwoord

Voor het academiejaar 1995-1996 werden er in de Vlaamse Gemeenschap 30.578 toelagen uitbetaald, waarvan 11.981 aan spoorstudenten.

Het bedrag van de maximumtoelage varieert naargelang de categorie : 58.300 fr. voor agglomeratiestudenten, 63.900 fr. voor spoorstudenten en 98.400 fr. voor kamerstudenten.

Met de verplaatsingskosten voor spoorstudenten wordt bij het bepalen van het toelagebedrag dus wel degelijk rekening gehouden.

In Nederland wordt aan elke student die recht heeft op studiefinanciering, een OV-kaart toegekend (openbaar-vervoerkaart). Oorspronkelijk gaf deze kaart onbeperkt toegang tot het openbaar vervoer in Nederland, dus niet enkel woon-studieverkeer. Later werden de mogelijkheden van de kaart beperkt. Er was namelijk gebleken dat de studenten veel intensiever gebruik maken van de voordelen van de OV-kaart dan verwacht, ook voor vrijetijdsdoeleinden.

In elk geval zijn beide systemen van studiefinanciering niet vergelijkbaar, aangezien de Nederlandse studiefinanciering een totaal verschillende basis heeft, ook budgettair.