

Vraag nr. 146
van 21 maart 1996
van de heer WILFRIED AERS

De Lijn – Elektrische autobussen

De Vlaamse maatschappij voor openbaar vervoer De Lijn zou onlangs een paar elektrische autobussen hebben aangekocht.

Kan de minister dit bevestigen ? Zo ja, over hoeveel voertuigen gaat het ?

Is er reeds beslist in welke steden of gemeenten deze voertuigen zullen worden gebruikt ? Zo ja, waar ?

Wat is de aankoopprijs van een elektrische autobus en hoeveel bedraagt het prijsverschil tussen een elektrische bus en een gewone dieselbus ?

Is de elektrische bus goedkoper dan de andere alternatieve voertuigen voor openbaar vervoer waarmee op dit ogenblik bij De Lijn wordt geëxperimenteerd ?

Antwoord

Het is niet zo dat De Lijn onlangs een paar elektrische autobussen heeft besteld.

Wel loopt er een project voor het inzetten van hybride bussen. Dit zijn autobussen die gedeeltelijk op diesel en gedeeltelijk op elektriciteit rijden. Hierbij is het mogelijk het gedeelte van de lijn dat buiten het stadscentrum ligt met diesel te rijden (waardoor de batterijen worden opgeladen) en het stadscentrum elektrisch te bedienen.

De Lijn heeft een project ingediend bij de Europese Commissie voor vier hybride bussen. Aan dit project neemt ook het Vlaams Gewest deel.

Het is de bedoeling twee van deze bussen in te zetten in Brugge en twee in Leuven.

De aankoopprijs van een dergelijke bus bedraagt het dubbele tot het drievoudige van een gewone dieselbus.

De exploitatiekosten zullen niet lager zijn dan die van andere voertuigen op alternatieve energie.