

Vraag nr. 143
van 19 maart 1996
van de heer WILFRIED AERS

Dampoort Gent – Afbraak viaduct

Het is reeds lang bekend dat de fly-over aan de Dampoort in Gent zich in zeer slechte staat bevindt. Er zou zelfs ernstig gevaar bestaan voor de gebruikers.

Ik verneem dat, niettegenstaande vroegere beloften, de afbraak pas begin 1997 zou gebeuren. De Gentse schepen verantwoordelijk voor Openbare Werken had eerst gesproken over 1995, later over 1996.

Wat is de oorzaak van deze vertraging ? Ligt de datum van begin 1997 voor de start van de werken nu werkelijk vast ?

Wie is verantwoordelijk voor deze vertraging, de stad Gent of het Vlaams Gewest ?

Antwoord

De aanbesteding voor de eerste fase van heraanleg van het Dampoort-knooppunt had plaats op 12 maart 1996. Het betreft een gemengd dossier waarbij de NV Aquafin, de VVM De Lijn, de stad Gent en het Vlaams Gewest betrokken zijn.

Het ontwerp zoals thans aanbesteed heeft inderdaad een lange voorgeschiedenis, waarbij het verkeerstechnisch en het stedenbouwkundig aspect moesten worden verzoend.

Hierbij komt dat, door het buiten dienst stellen van de stalen fly-over (die op dit ogenblik ongeveer 20.000 personenwagens per etmaal op een hoger niveau verwerkt) de saturatie van het knooppunt nog scherper zal worden aanvoeld.

Het aanbestedingsdossier, met als laagste inschrijver de NV Van Broekhoven voor een bedrag van 172 miljoen frank, is thans voor goedkeuring bij de ter zake bevoegde diensten.

De bouwvergunning voor het project moet nog door Arohm (administratie Ruimelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen) worden uitgereikt.

Wat de verdere afhandeling van het dossier betreft, wordt volgende timing vooropgesteld :

- goedkeuring van het dossier door alle partijen : voor het bouwverlof 1996 ;
- aanvang der werken : 2de helft van augustus 1996 (uitvoeringstermijn 270 werkdagen) ;
- afbraak van de stalen fly-over : gepland in de loop van de 2de fase van de werken, met name na uitvoering van de collectorwerken door Aquafin en op het ogenblik dat de plaatbrug over de Kasteelsluis wordt gebetonneerd.

Deze 2de fase situeert zich tussen de vierde en de achtste maand van de uitvoeringstermijn. Het stalen viaduct moet dus uiterlijk acht maanden na de start van de werken worden afgebroken.

Ten slotte kan ik melden dat de afdeling Metaalstructuren, die hiertoe bevoegd is, de toestand van de stalen fly-over op regelmatige tijdstippen inspecteert op zijn gebruiksveiligheid.