

Vraag nr. 227
van 3 juni 1996
van de heer STEVE STEVAERT

Geplande omleidingsweg Neerpelt – Alternatieven

Er zouden concrete plannen bestaan om een verbindingsweg van de expresweg A24 te koppelen aan de aansluiting bij CSM in Hamont-Achel. Concreet zou het hier gaan om een omleidingsweg rond Neerpelt.

Op dit ogenblik liggen er al drie parallelwegen (Achel-se dijk, Holenweg en Hamonterweg). Een vierde weg zou weeral een aantasting vormen van de open ruimte in Limburg, te meer omdat deze weg dwars door het waardevolle natuurgebied De Holen zou snijden. Het gaat hier om 50 hectare natuurgebied met een rijke flora en fauna.

Minister Kelchtermans heeft in 1992 reeds beloofd dat dit natuurgebied gespaard zou blijven en dat er een alternatief zou worden uitgewerkt. De VZW Natuurreservaten, afdeling Noord-Limburg heeft reeds een alternatieve verkeersafwikkeling voorgesteld die mij volstrekt haalbaar lijkt en waarbij het natuurgebied De Holen gespaard zou blijven.

Wat is de stand van zaken rond dit dossier ?

Heeft de minister de concrete alternatieven zoals voorgesteld door de VZW Natuurreservaten, afdeling Noord-Limburg reeds in overweging genomen ?

Antwoord

De administratie Wegen en Verkeer liet de milieueffecten van de mogelijke aanleg van de noordelijke omlegging rond Neerpelt onderzoeken.

Deze administratie gaf hiertoe opdracht aan deskundigen om een milieueffectenrapport (MER) op te stellen. In eerste instantie betrof de studie het tracé zoals dit na herziening op het gewestplan Neerpelt-Bree figureert. Ook waren er enkele alternatieve tracés te beoordelen. Uit milieu-oogpunt werden er ernstige bezwaren genoteerd tegen de aanleg van het tracé volgens het gewestplan, dit wegens de doorsnijding van De Holen.

De voorgestelde alternatieven vermeden dit gebied, maar verschoven tot in de omgeving van bewoonde straten, met nadelige effecten op de leefomstandigheden voor de betrokken bewoners tot gevolg.

Op basis van deze elementen en aangezien de budgettaire middelen nauwelijks toereikend zijn om de meest prioritaire projecten uit te voeren, heb ik besloten om deze omleidingsweg zeker niet op korte termijn aan te leggen.