

**Vraag nr. 216**  
**van 30 mei 1996**  
**van de heer MARC CORDEEL**

*Waaslandhaven Antwerpen – Accommodatie vrachtwagenchauffeurs*

In de haven van Antwerpen, de economische slagader van Vlaanderen, wordt vrijwel elk jaar een hogere tonnenmaat gerealiseerd. Dat moet rechtstreeks worden toegeschreven aan de forse uitbreiding van de haven op de Wase Scheldeoever. Daar zijn immers, in tegenstelling tot de rechteroever, nog aanzienlijke uitbreidingsmogelijkheden.

Deze trend zal zich de komende jaren nog doorzetten, niet het minst wanneer het Verrebroekdok operationeel zal zijn. Voor dat project werd het openbaar onderzoek eind februari afgesloten en zullen de werkzaamheden eerstdaags van start gaan.

De haven- en industriële uitbreiding in de Waaslandhaven resulteert in een nog grotere aan- en afvoer van goederen, die in hoofdzaak via het wegverkeer wordt afgewikkeld. Vanuit heel Europa rijden nu dagelijks honderden vrachtwagens af en aan. De truckers dragen dus rechtstreeks bij tot de groei van de Waaslandhaven, maar in de praktijk blijven ze letterlijk in de kou staan. In de Waaslandhaven ontbreekt immers de meest elementaire accommodatie. Een telefooncel is nergens te bespeuren ; voor truckers die zich een beetje willen verfrissen, iets willen eten of gebruik willen maken van sanitair, ontbreekt elke accommodatie. Eigenlijk wacht men op de Wase Scheldeoever een behandeling als tweederangsburgers. Ze mogen wel bijdragen tot de economische groei van Antwerpen en Vlaanderen, maar daar houdt het ook bij op.

De situatie is ronduit schrijnend en graag had ik van de minister een antwoord op volgende vragen.

Is het verantwoord dat truckers die de Waaslandhaven aandoen, elke vorm van opvang moeten missen ?

Welke initiatieven heeft de minister genomen om deze situatie te verhelpen ?

**Antwoord**

In antwoord op zijn vraag kan ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger meedelen dat ik de noodzaak van een betere accommodatie voor de vrachtwagenchauffeurs onderken.

Ik zal deze materie dan ook agenderen op de eerstvolgende vergadering van de Commissie van de Nevenbedrijven. De Commissie van de Nevenbedrijven zal worden gevraagd een advies uit te brengen met betrekking tot de opportuniteit van de vestiging van een nevenbedrijf ter hoogte van de verbinding A12-N49 (R2 / Liefkenshoektunnel).