

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 27/11/2014 (mln Euro)	Raming 11/06/2015 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Oosterweelverbinding						
Oosterweelverbinding – E&C cut & cover	3050	3095	3237,7	BAM	E&C (Engineering en Construction)	GRUP definitief vastgesteld Actualisering kostenraming SSK-methodiek (eind 2014), incl. aanpassing E313, nutsleidingen, onteigeningen en sanering Lobroekdok
Aanpassing knoop E313	24	24	PM			
nutsleidingen	84	84	PM			
onteigeningen	65,6	65,6	PM			
sanering Lobroekdok	10	10	PM			
studiekosten opdrachtgever (BAM)			125,7			
		3278,6	3363,4			
Zuidoostrand						
Vertunneling R11	530	530	530	AWV	PPS	streefbeeldstudie
Mortsel verbinding N10-R11	10	10	10	AWV	PPS	raming o.b.v. vergelijkbare projecten, nog geen streefbeeld
Ontsluiting Rupelzone naar A12 (en naar E19)	42,5	52,8	52,8	AWV	regulier	raming o.b.v. vergelijkbare projecten, voor de N171 werd in het verleden een streefbeeld gemaakt. Fase 2 aanbesteed en gestart. Fase 3 (2015-2016), fase 4 (2017)
N171-N1	0	PM	PM			nog geen raming, afhankelijk van R11bis
Totaal zuidoostrand	582,5	592,8	592,8			
Openbaar Vervoer						
Brabo 1	124,5	125,8	125,8	De Lijn / AWV	PPS	Verhoging t.g.v. vernietiging vergunning Deurne-Wijnegem en aanpassing tramwasinstallatie Deurne 14/04/2012 opengesteld 14/04/2012 opengesteld opengesteld op 1/08/2012
Deurne-Wijnegem Stelplaats Deurne Mortsel-Boechout						
Brabo 2	255,9	408,7	408,7	De Lijn / AWV	PPS	zie projectfiche
Operaplein Leien fase II Eilandje / Brusselsestraat Ekeren Bolivarplaats + aankoop trams						
OV-projecten tweede fase					PPS / regulier	Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen
Deurne-Wijnegem fase 2	34,2	39,8	39,8	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Morstel-Kontich	72,5	81	81,8	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen,
Kontich verbinding Boniverlei Antwerpse steenweg	8	8	8		regulier	raming o.b.v. initieel tramproject,nog geen raming wegenproject beschikbaar
Hoboken-Hemiksem (StBernardsestw)	30,1	33,6	33,6	De Lijn		voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Hemiksem-centrum (St. Bernardsesteenweg fase 2)	28,8	34	34	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Borsbeek-Wommelgem	65,4	77,9	77,9	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Linkeroever Noord	42,3	47,4	47,4	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Nieuw Zuid	12	13,1	16,4	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%) + keerlus
Ekeren - Leugenberg	46	52	52	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorzienne kosten (15%)
Totaal openbaar vervoer	719,7	921,3	925,4	Lijn		
Bruggen Albertkanaal						
Noorderlaanbrug	32	32,4	32,4	BAM	regulier	afgerond

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 27/11/2014 (mln Euro)	Raming 11/06/2015 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Spoorbruggen	33,8	24,6	24,6	BAM	regulier	einddatum werken 8 juni 2015, incl. grondsaneringen en verplaatsingen nutsleidingen maar excl. Onteigeningen
Ijzerlaanbrug	16,6	16,6	16,6	BAM	regulier	
Brug Deurnebal	18,3	18,3	11,2	De Scheepvaart	regulier	voorontwerp / af te stemmen op OWV voorontwerp
Bruggen tweede fase						
Theunisbrug	29,1	21	21,1	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
Brug Kruinigestraat (nieuw)	7,1	7,1	4,84	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
Hoogmolenbrug	31,1	18,6	10,97	AWV / De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Totaal Bruggen Albertkanaal	168	138,6	121,71			
Sluizen						
Van Cauwelaertsluis	61,8	67,9	67,9	BAM/AMT	PPS	incl. herzieningen, na eindafrekening
Royerssluis	120	153	153	AMT	regulier	raming o.b.v. 36 m. variant
Kattendijksluis	19,4	22	22	BAM/W&Z	regulier	afgerond, kostprijs inclusief verrekeningen, excl. verwijlintresten
Totaal sluizen	201,2	242,9	242,9			
Fietspaden						
Havenroute	1,9	1,9	1,9	BAM/GHA/stad	regulier	onteigeningen
Beatrijslaan-Burcht	2,7	3,9	3,9	BAM / AWV / W&Z / gem.		uitvoering onderdelen gestart
Districtenroute	6,2	6,5	6,5	BAM		uitvoering onderdelen gestart
Hoboken-Hemiksem	1,8	1,9	1,9	BAM/stad		uitvoering onderdelen gestart
Totaal fietspaden	12,6	14,2	14,2			
Totaal projecten Masterplan (1)	4917,6	5188,4	#WAARDE!			

Bijkomende projecten

Bijkomende tramlijnen						
Tramlijn Wilrijk	66	110,9	102,9	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche)
Tramlijn E313	46,1	52,8	52,9	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche)
Tramlijn Beveren	36,8	53,3	122,3	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche) kost herinrichting N70 (deel tram) meegerekend
Lightrail Oostmalle (fase 1)	86,1	90,2	96,5	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 05/2015 (zie projectfiche)
aankoop trams + stelplaatsen	244,1	199	199		later te bepalen	
Totaal bijkomende tramlijnen	479,1	506,2	573,6			

Uitbreiding bruggen Albertkanaal						
brug Meerhout Vorst (n° 34)	10,35	10,35	11,14	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Meerhout Veedijk (n° 35)	11,5	7,5	6	De Scheepvaart	regulier	aanbestedingsbedrag
Eindhout (n°36)	10,35	10,35	11,14	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Geel Stelen (n°37)	10,35	10,35	11,35	De Scheepvaart	Via Invest	
Geel Oevel (n°38)	13	18,4	18,4	Via Invest / AWV	PPS	kost bij DBFM
Olen Hoogbuurl (n° 39)	11,5	10,5	10,5	De Scheepvaart	regulier	
Sluisbrug Olen (n° 40)	2,6	0,52	0,52	De Scheepvaart	regulier	aanbestedingsbedrag, 10% Europese subsidie kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten), 10% Europese subsidie
Herentals Herenthout (n° 42)	11,5	12,5	12,22	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Herentals Lier (n° 43)	11,5	12,5	12,08	De Scheepvaart	Via Invest	conceptontwerp
Spoorbrug Herentals Lier (n° 44)	31,2	31,2	30,3	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
Grobbendonk (n° 45)	7,5	9,78	9,78	De Scheepvaart	regulier	kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten)

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 27/11/2014 (mln Euro)	Raming 11/06/2015 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Viersel (n° 46)	10,35	6,63	6,63	De Scheepvaart	regulier	kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten), 10% Europese subsidie
Massenhoven (n° 47)	12,1	14,1	13,49	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
Oelegem (n° 48)	22,1	5,2	5	De Scheepvaart	regulier	o.b.v. aanbestedingsbedrag
Oelegem I (n°49)	10,35	7,1	7,1	De Scheepvaart	regulier	werken gestart op 13/02/2012
Oelegem II	10,35	11,35	10,46	De Scheepvaart	PPS	
Wijnegem Turnhoutsebaan	15,6	17,6	14,6	De Scheepvaart	regulier	
Wijnegem Houtlaan	16,1	4,675	3,9	De Scheepvaart	regulier	bedrag bij gunning
Wijnegem Sluisbrug	4,2	4,5	2,5	De Scheepvaart	regulier	detailstudie lopende
Studies PPS		PM	PM	De Scheepvaart	regulier	Studieodracht gepubliceerd voor alle PPS-bruggen. Offertes in te dienen april 2014
Totaal bruggen Albertkanaal	232,5	205,105	197,11			
Uitbreiding fietsnetwerk (fase 3)						
Albertkanaal (Kruiningenbrug tot Ijzerlaanbrug)	1,8	1,8	1,8	De Scheepvaart	regulier / subsidies	conceptontwerp
Gordel Randgemeenten	14,2	14,2	14,2	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Ringfietspad	9,4	9,4	9,4	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Spoorlijn Lier-Antwerpen (N10-Ringfiespad)	3	3	3	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Vremde-Borsbeek-Berchem	4,7	4,7	4,7	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Totaal fietsnetwerk fase 3	33,1	33,1	33,1			
Fietspaden langs gemeentewegen: VI. 40% , prov. 40% en gem. 20% hoofdroutes bv. spoorlijn Lier: prov. 60% van de betoelaagbare posten. Bedrag in tabel is totale raming.						
Wegeninfrastructuur						
Dynamische verkeerssignalisatie	PM	PM	PM	AWV (VVC)	regulier	R2: in 2012 4,9 mio investeren, 2012 en volgende jaren 29 mio euro.
E34/E313	97	120	120	AWV	regulier	verkeersstudie klaar, na planMER (opgestart begin 2011) kan pas bouwkost worden geraamd
Spaghettiknoop Zuid	118	118	118	AWV	regulier	ruwe raming, concept nog verder te bepalen i.o.m. alle betrokkenen
Heraanleg R4						
knooppunten 1 tot en met 3	23	25	25		onderzoek alt. fin.	conceptontwerp
knooppunt 4	4,4	5,3	5,8		regulier	uitgevoerd
knooppunt 4 bis	9	9	9		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 5 bis	2	2	2		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 5	13	13	13		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 6	0,7	0,7	0,7		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 6bis	13,5	12	12		Via Invest	
knooppunt 7 bis	7	6,9	6,9		Via Invest	voorontwerp beschikbaar - inclusief onteigening
knooppunt 8	12	12,5	11,6		regulier	voorontwerp + project MER loopt
knooppunt 9 (tijdelijk)	4,5	3,9	3,9		FFEU – TV3V	uitgevoerd
knooppunt 9bis (definitief)			8,3		Via Invest	definitieve herinrichting kruispunt R4-N424
PPS-studie		1,5	2,3			PPS-studie R4 Oost + West 4,9 mio euro/ 2,3 mio voor PPS R4 Oost
milderende maatregelen	9,9	8,8	9,9		regulier	inclusief onzekerheden bij sommige deelprojecten (10% bouwkost)
Totaal heraanleg R4	99	100,6	108,9	AWV		
A102	801	801	801	AWV	PPS	conceptontwerp 2e variant
Bouw tweede Tijsmanstunnel	230	8	8	AWV	GHA/AWV	raming o.b.v. aanpassing aansluiting afrit i.p.v. tweede tunnel
Waasland						
Oostelijke tangent in Sint-Niklaas	64	64	64	AWV	regulier	planMER afgerond - ontwerpstudie en RUP lopen
Verbindingsweg E34-N70	18	18	18	AWV	regulier	conceptontwerp
Parallelwegen tussen Sint-Niklaas en Zwijndrecht	70	70	70	AWV	regulier	conceptontwerp
Totaal Waasland	152	152	152			
omvorming N49 Expresweg						
Brug over N49 thv N448 – Stoepestraat	3	3,5	3,5	AWV	regulier	conceptontwerp / onderdeel ontsluitingsweg naar R4 afgesplitst (zie volgende)
Aanleg nieuwe ontsluitingsweg naar R4	0	1,5	1,5	AWV	regulier	conceptontwerp / afgesplitst van Brug over N49 thv N448 – Stoepestraat
Brug over N49 thv N458 – Nieuwburgstraat	3,5	3,5	3,5	AWV	regulier	conceptontwerp
Brug over N49 thv Oosthoekstraat	3,5	3,5	3,5	AWV	regulier	conceptontwerp
Brug over N49 thv Stroomstraat	4	4	4	AWV	regulier	technisch ontwerp in opmaak
Verkeerswisselaar N49/N456	7,5	7,5	7,5	AWV	regulier	voorontwerp

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld alle gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 27/11/2014 (mln Euro)	Raming 11/06/2015 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Fietspad Aalstgoed – N434	0,3	0,5	0,5	AWV	regulier	uitgevoerd in 2011
Brug voor fietsers thv Sint-Jansdreef	1,5	1,5	1,5	AWV	regulier	voorontwerp
Tunnel thv N455 – Sint-Laureinsesteenweg	7,5	7,5	10,5	AWV	FFEU	voorontwerp
Brug voor lokaal verkeer thv Celieplas	3	3	3	AWV	regulier	conceptontwerp
Vervolledigen verkeerswisselaar N49/N44 en aansluiten N410		1	1	AWV	regulier	conceptontwerp
Brug over N49 thv N410 en aanleg 2 rotondes	4,5	3,5	3,5	AWV	regulier	conceptontwerp
Brug (of tunnel) thv Vakebuurtweg	3	3	3	AWV	regulier	conceptontwerp
Laterale weg (Kanaal van Schipdonk)	4,5	0	0	AWV	regulier	maakt deel uit van deelproject 'Ombouw N49 Damme'
Brug (of tunnel) thv Passiedreef-Vakebuurtstraat	3	3	3	AWV	regulier	conceptontwerp
Aanpassing onderdoorgang brug N49	1,5	0	0	AWV		maakt deel uit van deelproject 'Ombouw N49 Damme'
Aanpassingen aan laterale wegen	7	7	7	AWV	regulier	conceptontwerp
Ombouw N49 Damme	45	54	54	AWV	regulier	conceptontwerp
Bochtverbetering Maldegem	0	5	5	AWV	regulier	conceptontwerp
Bijkomende kosten t.g.v. VEN, Habitat ... (30 %)	0	33,75	33,75		regulier	30% bouwkost (nu ook bochtverbetering Maldegem meegerekend)
Totaal N49	102,3	146,25	149,25			
Totaal wegeniswerken	1599,3	1445,85	1457,15			