Gedachtewisseling Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

agentschap Wegen en Verkeer

Wegwerken van Gevaarlijke Punten
Toestand van het autosnelwegennet
Toestand van het gewestwegennet
Toestand van de fietspaden

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWV
26 maart 2015

Vlaamse overheid

agentschap
Wegen en Verkeer

1. Gevaarlijke Punten

Overzicht

agentschap
Wegen en Verkeer

I. Beleidskader
II. Toelichting globale rapportering
III. Stand van zaken uitvoering project gevaarlijke punten
IV. Stand van zaken aanbevelingen Rekenhof
V. Afwerking project

I. Beleidskader

agentschap
Wegen en Verkeer

- Aanleiding
  - **Verkeersveiligheid versneld verhogen**
    - Aanpakken van 800 Gevaarlijke Punten (2002)
    - Conform regeerakkoord 2014-2019
    - Conform beleidsnota 2014-2019
  - **Auditrapport Rekenhof (2011)**
  - **Vandaag:**
    - Voortgangsrapportering project ‘Gevaarlijke punten’
    - Huidige stand van zaken nog af te werken projecten
    - Voortgangsrapportering aanbevelingen Rekenhof

II. Toelichting globale rapportering

agentschap
Wegen en Verkeer

- Globale stand van zaken van de uitvoering van het project
- Inschatting van de totale kostprijs op moment van afwerking van het project
- Overzicht van de reeds vastgelegde bedragen
- Overzicht van de financiering tot op heden
- Gedetailleerd overzicht van de stand van zaken van elk project, indeling:
  - **Per fase (opgeleverd, in uitvoering,…)**
  - **Per afdeling**

II. Toelichting globale rapportering

agentschap Wegen en Verkeer

Inschatting totale kostprijs voor afwerking project

Infrastructuuringrepen	**852.941.720,96 €**
Overige kosten	**66.500.000,00 €**
Onteigeningen	51.000.000,00 €
Proeven	5.500.000,00 €
Verplaatsen van leidingen	9.500.000,00 €
Diversen	500.000,00 €
Totale infrastructuurkost	**919.441.720,96 €**
Studiekosten	**99.852.165,69 €**
Ereloon TV 3V	39.400.000,00 €
Provinciale studies TV 3V	15.800.000,00 €
Bijkomende opdrachten TV 3V	3.852.165,69 €
Studiekosten provinciale studiebureaus	40.800.000,00 €

agentschap Wegen en Verkeer

II. Toelichting globale rapportering

Overzicht reeds genomen vastleggingen

Infrastructuuringrepen	**738.188.269,81 €**
Wegeniswerken	683.555.662,55 €
Elektromechanische werken	54.632.607,26 €
Overige kosten	**59.400.409,59 €**
Onteigeningen	45.812.976,84 €
Proeven	4.838.926,33 €
Verplaatsen van leidingen	8.481.584,27 €
Diversen	266.922,15 €
Totale infrastructuurkost	**797.588.679,40 €**
Studiekosten	**97.996.205,47 €**
Ereloon TV 3V	39.206.730,59 €
Provinciale studies TV 3V	15.115.136,06 €
Bijkomende opdrachten TV 3V	3.852.165,69 €
Studiekosten provinciale studiebureaus	39.822.173,13 €

II. Toelichting globale rapportering

agentschap Wegen en Verkeer

Overzicht van de financiering

	FFEU	VIF	Totaal
2002	- €	4.404.037,00 €	4.404.037,00 €
2003	100.000.000,00 €	4.995.957,30 €	104.995.957,30 €
2004	50.000.000,00 €	5.000.000,00 €	55.000.000,00 €
2005	- €	4.900.000,00 €	4.900.000,00 €
2006	100.000.000,00 €	6.320.419,67 €	106.320.419,67 €
2007	100.000.000,00 €	8.834.220,65 €	108.834.220,65 €
2008	100.000.000,00 €	3.363.973,08 €	103.363.973,08 €
2009	100.000.000,00 €	3.363.973,08 €	103.363.973,08 €
2010	100.000.000,00 €	470.241,36 €	100.470.241,36 €
2011	92.000.000,00 €	- €	92.000.000,00 €
2012	85.000.000,00 €	- €	85.000.000,00 €
2013	65.500.000,00 €	- €	65.500.000,00 €
2014	- €	- €	- €
Totaal	**892.500.000,00 €**	**41.652.822,14 €**	**934.152.822,14 €**

II. Toelichting globale rapportering

agentschap Wegen en Verkeer

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001052	Lier	Ringlaan	2/04/2004	36
	R0160011	Berlaarsesteenweg	7/07/2005	6
	7	VRI conflictvrij		1.180.185,09 €
001053	Lier	R16	11/03/2005	34
	R0160001	Donk	8/12/2005	4
	2.6	voorrangsgeregeld		51.321,82 €
001056	Beerse	Antwerpseweg	17/12/2004	31
	N0120001	Hei ende	27/10/2006	4
	29.49	VRI conflictvrij		515.722,01 €
001057	Bornem	Rijksweg	28/04/2006	31
	N0160001	Vitsdam	27/09/2007	7
	20.51	VRIconflictvrij+infra		30.826,00 €
001060	Wijnegem	Houtlaan	17/12/2004	39
	N0120011	s Gravenwezelsesteenweg	30/05/2006	21
	9.45	VRIconflictvrij+infra		529.958,80 €
001067	Lille	Beersebaan	15/04/2005	37
	N1320011	Afrit Beerse/Lilse Bergen	29/02/2008	2
	2.51	rotonde		3.224.566,94 €
001068	Mechelen	Antwerpsesteenweg	29/04/2005	33
	N0010001	Schaliënhoevedreef - Walemstraat	17/09/2008	25
	21.32	VRIconflictvrij+infra		339.914,35 €
001071	Wommelgem	Autolei	19/10/2007	30
	R0110001	Van Tichelenlei	13/02/2009	0
	1.6	voorrangsgeregeld		77.813,28 €

III. Stand van zaken uitvoering project gevaarlijke punten

agentschap
Wegen en Verkeer

	Maart 2013	Maart 2015
Afgewerkte projecten	629	703
Projecten in uitvoering	53	33
Aanbesteed	46	39
Ontwerp goedgekeurd	64	26
Projecten in ontwerp	17	8

III. Stand van zaken uitvoering project gevaarlijke punten

agentschap Wegen en Verkeer

Aantallen	Uitgevoerd	In uitvoering	Aanbesteed	Ontwerp goedgekeurd	Ontwerp bezig
Antwerpen	168	8	6	6	0
Vlaams-Brabant	111	6	6	9	0
Limburg	166	6	18	1	2
Oost-Vlaanderen	135	6	8	6	5
West-Vlaanderen	123	7	1	4	1
Totaal	**703**	**33**	**39**	**26**	**8**

III. Stand van zaken uitvoering project gevaarlijke punten

agentschap Wegen en Verkeer

Bedragen (in M€)	Uitgevoerd	In uitvoering	Aanbesteed	Ontwerp goedgekeurd	Ontwerp bezig
Antwerpen	104,4	15,9	9,2	23,8	0
Vlaams-Brabant	80,7	8,6	18,4	24,1	0
Limburg	126,2	8,3	25,2	0,9	0,7
Oost-Vlaanderen	96,8	10,3	55,4	37,0	15,0
West-Vlaanderen	140,9	17,2	1,2	9,0	23,5
Totaal	**549,0**	**60,4**	**109,5**	**94,8**	**39,2**

III. Stand van zaken uitvoering project gevaarlijke punten

agentschap Wegen en Verkeer

- Projecten reeds aanbesteed

	Vastgelegd		Nog niet vastgelegd	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
Antwerpen	6	9.200.371 €	0	0 €
Vlaams-Brabant	6	18.406.028 €	0	0 €
Limburg	15	19.092.472 €	3	6.110.835 €
Oost-Vlaanderen	6	52.396.414 €	2	3.013.068 €
West-Vlaanderen	1	1.241.788 €	0	0 €
Totaal	**34**	**100.337.073 €**	**5**	**9.123.903 €**

III. Stand van zaken uitvoering project gevaarlijke punten

agentschap Wegen en Verkeer

- Projecten klaar voor aanbesteding

	Aantal	Bedrag
Antwerpen	2	10.840.546 €
Vlaams-Brabant	5	16.761.673 €
Limburg	1	235.344 €
Oost-Vlaanderen	1	3.989.559 €
West-Vlaanderen	0	0 €
Totaal	9	31.827.122 €

IV. Stand van zaken aanbevelingen

agentschap Wegen en Verkeer

- Audit Rekenhof: aanbevelingen in 4 thema's
  1. **Voorbereiding van het project gevaarlijke punten**
  2. **Naleving van de overheidsopdrachtenregelgeving**
  3. **Uitvoering van het project gevaarlijke punten**
  4. **Projectevaluatie en informatievoorziening**

Thema	Aanbeveling	Status 2013	Status 2015
Thema 1: Voorbereiding van het project gevaarlijke punten	1. Kosten-batenanalyse voor grote projecten	Afgesloten	Afgesloten
	2. Projecten en bestekken voldoende voorbereiden	Afgesloten	Afgesloten
	3. Voorafgaand realistische raming en timing opmaken	Loopt	Afgesloten
	4. Risicomanagement voor grote projecten	Afgesloten	Afgesloten
Thema 2: Naleving van de overheidsopdrachten-regelgeving	5. Overheidsopdrachtenregelgeving strikt toepassen	Afgesloten	Afgesloten
	6. Standpunt Hof van Justitie ivm wezenlijke wijzigingen in acht nemen	Loopt	Loopt
Thema 3: Uitvoering van het project gevaarlijke punten	7. Inspanningen ikv verrekeningen en verwijlintresten voortzetten	Loopt	Afgesloten
	8. Schadedossiers in kaart brengen	Afgesloten	Afgesloten
	9. Onverschuldigd betaalde erelonen aan provinciale sb's in kaart brengen en terugvorderen	Loopt	Loopt
	10. Onverschuldigd betaalde erelonen aan TV 3V in kaart brengen en terugvorderen	Afgesloten	Afgesloten
Thema 4: Projectevaluatie en informatievoorziening	11. Monitoring van het project	Afgesloten	Afgesloten
	12. Wetenschappelijke evaluatie	Afgesloten	Afgesloten
	13. Meer uitgebreide rapportering	Afgesloten	Afgesloten

IV.1 Voorbereiding van het project gevaarlijke punten

agentschap Wegen en Verkeer

3. Voorafgaand aan de opstart van een project een volledige en realistische raming opmaken, naar timing en naar noodzakelijke financiële middelen

- In 2011 uitgebreid toegelicht waarom initiële raming niet overeen stemt met huidige kost
- Aangepaste raming van het project blijft sinds eerste rapportering in 2011 op hetzelfde niveau
- Aanpassing in eigen projectendatabank zodat alle kosten op projectniveau beter kunnen opgesplitst en in rekening gebracht worden
  - **Implementatie van nieuwe Historia-toepassing is uitgevoerd**

→ Aanbeveling afgesloten voor dit project

IV.2 Naleving van de overheidsopdrachtenregelgeving

agentschap Wegen en Verkeer

6. Standpunt Hof van Justitie: voor wezenlijke wijzigingen ook de mededinging in acht nemen

- Dienstorder rond “Pressetext” werd opgemaakt
  - **Vastleggen van instructies (met voorbeelden) omtrent wijzigingen aan de opdracht**
  - **In overleg met Inspectie van Financiën en Rekenhof**
- Nieuw KB legt nieuwe regels op en nieuwe Europese regelgeving dringt aanpassing aan dienstorder op
- Bestuurszaken stelt een guideline op voor de gehele Vlaamse overheid. De nodige input vanuit AWV werd hiervoor aangeleverd

→ Implementatie aanbeveling loopt

IV.3 Uitvoering van het project gevaarlijke punten

agentschap Wegen en Verkeer

7. Inspanningen inzake verrekeningen en verwijlintresten onverminderd voort zetten

- Digitaliseren betaalproces met oog op sneller betalen
  - **Digitaal goedkeuren van facturen**
  - **Proefproject rond digitalisatie papieren facturen via 'slim scannen'**
  - **Instap in eInvoicing-project (uniform binnen MOW)**
- Gebruik VROEM/Verrekeningendatabank voor opvolging verrekeningen
  - **Uniek binnen MOW (cfr Rekeningenboek 2013)**
  - **In afwachting van verdere ontwikkeling eDelta**
- Opvolging verwijlintresten/verrekeningen via rapportering directieraad (maandelijks/driemaandelijks)

→ Aanbeveling afgesloten voor dit project

IV.3 Uitvoering van het project gevaarlijke punten

agentschap Wegen en Verkeer

9. Erelonen die onverschuldigd betaald werden aan provinciale studiebureaus in kaart brengen en terugvorderen

- Nazicht facturaties uit verleden:
  - **1ste kaderovereenkomst:**
    - Terugvordering afgehandeld
  - **Provinciale studieopdrachten TV 3V:**
    - Terugvordering afgehandeld
  - **2de kaderovereenkomst:**
    - Facturaties van 3 provincies gecontroleerd
    - Controle van overige 2 provincies is lopende

→ Implementatie aanbeveling loopt

V. Afwerking project

agentschap
Wegen en Verkeer

- Beschikbare middelen maart 2015: 40 M€
- Projecten aanbesteed, nog niet vastgelegd:
  - **5 projecten**
  - **9,1 M€**
- Projecten waarvan aanbestedingsprocedure opgestart is:
  - **9 projecten**
  - **31,8 M€**

→ Nog benodigde kredieten: 90 M€

agentschap
Wegen en Verkeer

Toestand van het autosnelwegennet

Meetcampagne voorjaar 2014

Inleiding

agentschap
Wegen en Verkeer

- Rapport “Toestand van het wegennet”
- Doel: globaal zicht op toestand wegennet
- Meten van 4 parameters
  - **Veiligheidsparameters:**
    - Stroefheid (met SCRIM)
    - Spoorvorming/trapvorming (met ARAN)
  - **Comfortparameters:**
    - Vlakheid (met ARAN)
    - Beschadigingsgraad (met ARAN)
- Resultaten gebruiken voor een planmatige aanpak onderhoud

Rapporteringswijze

agentschap
Wegen en Verkeer

- Nieuwe beschikbare rapporten:
  - **Jaarlijkse meting autosnelwegen**
- Doel rapport ‘Toestand van het wegennet’
  - **Globaal zicht geven op algemene toestand**
  - **Analyse van onderhoudsbehoeften**
  - **Aangeven waar structureel onderhoud noodzakelijk is**
  - **Prioriteiten leggen voor structureel onderhoud**

Eerste resultaten

agentschap
Wegen en Verkeer

- Rapport normaliter beschikbaar begin van het jaar
- Crash harde schijf met data A-wegen tijdens zomer 2014
- Recuperatie via gespecialiseerde firma
- Verwerking gestart vanaf januari

→ **Eerste resultaten**

Huidige rapporten toestand van het wegennet

agentschap Wegen en Verkeer

- Meetperiode in rapporten
  - **A-wegen: meetresultaten 2014**
- Verloop meetcampagne
  - **2 maanden meten autosnelwegen, onmiddellijk verwerking**
- Geen invloed van verbeteracties tijdens het meetjaar
  - **Metingen 2014 uitgevoerd in het voorjaar**
  - **Gevolg: impact vorige winter vervat in het rapport**
  - **Gevolg: resultaat wegenwerken op snelwegen in 2014 is niet zichtbaar in dit rapport**

Resultaten (1/2)

agentschap
Wegen en Verkeer

- Meetresultaten van de 4 parameters worden, per hm, opgelijst
- Omrekening naar index (score) van 0 tot 100
- Indeling in klassen, afhankelijk van parameter en wegtype

Beoordeling	**Kleurcode**
Uitstekend	Blauw
Normaal	Groen
Behoorlijk	Geel
Matig	Oranje
Onvoldoende	Rood

Resultaten (2/2)

agentschap
Wegen en Verkeer

- Globale index wordt berekend (= laagste van de 4)
- Grafieken per net, per provincie, per jaar, vb.:
  - **Index spoorvorming per jaar**
  - **Globale index per jaar**

Beoordeling	Kleurcode
Uitstekend	Blauw
Normaal	Groen
Behoorlijk	Geel
Matig	Oranje
Onvoldoende	Rood

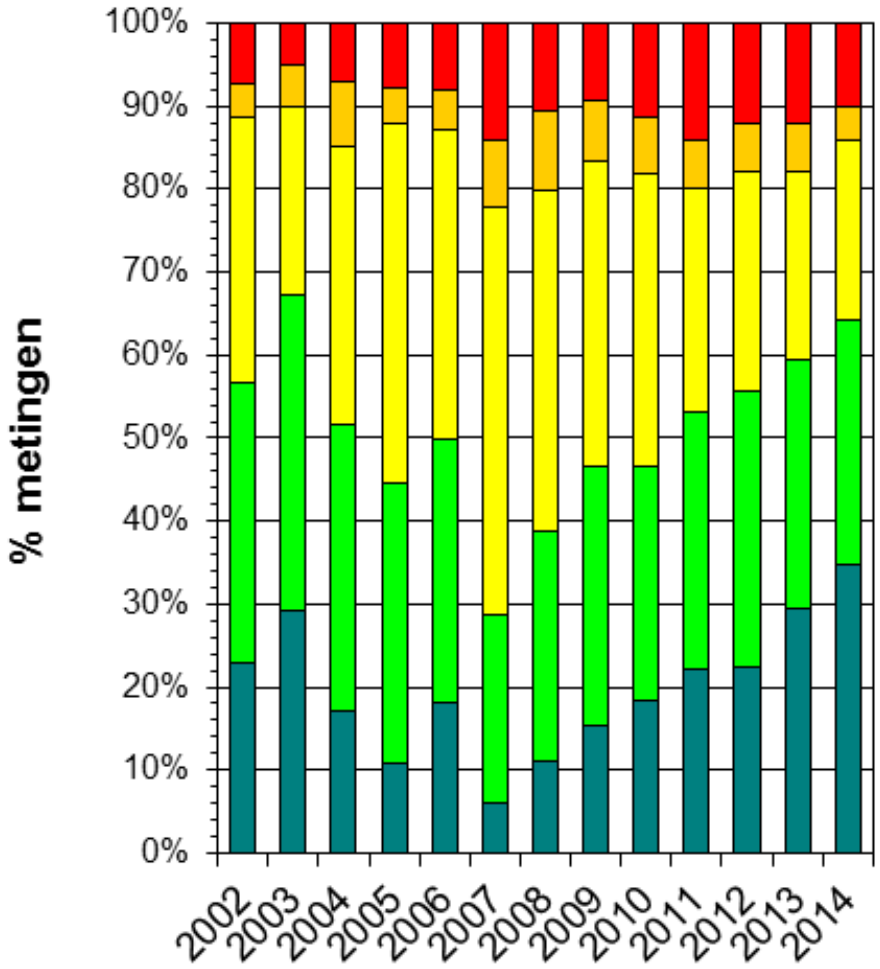
Behoefteanalyse

agentschap
Wegen en Verkeer

- Berekening benodigde budgetten
- Twee pijlers
  - **Onderhoudsachterstand: rode codering op grafieken en kaarten = echte achterstand**
    - Normaal structureel onderhoud: oranje codering op grafieken en kaarten
    - Wegvakken die binnen drie jaar onder categorie “Onderhoudsachterstand” vallen
    - Economisch voordeliger, m.a.w. tijdig herstellen wat nog kan en daarna het overige reconstrueren
    - Zorgen dat geen verdere achterstand wordt opgebouwd

Globale beoordeling autosnelwegen (1/2)

agentschap
Wegen en Verkeer

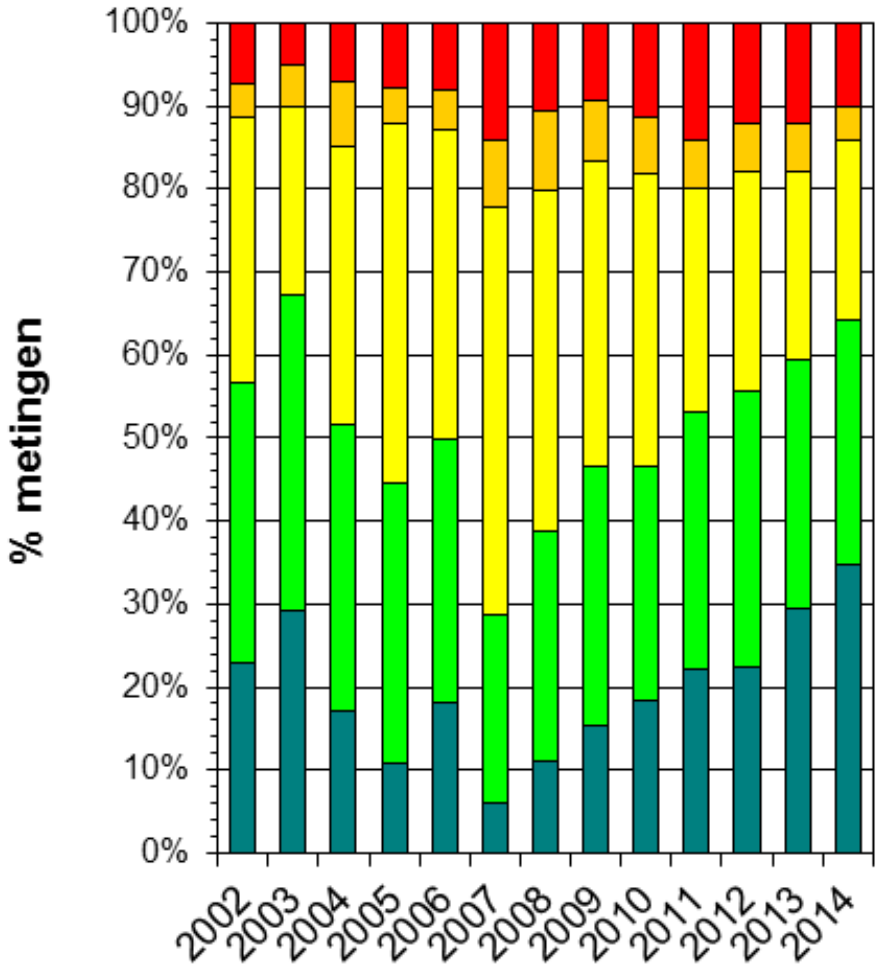


Cijfers

- **64,3% van de autosnelwegen in normale of uitstekende staat**
  - Vorig rapport 59,4%
- **21,4% van de autosnelwegen in behoorlijke staat**
  - Vorig rapport 22,7%
- **4,1% van de autosnelwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
  - Vorig rapport 5,9%
- **10,1% van de autosnelwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
  - Vorig rapport 12%

Globale beoordeling autosnelwegen (2/2)

agentschap
Wegen en Verkeer

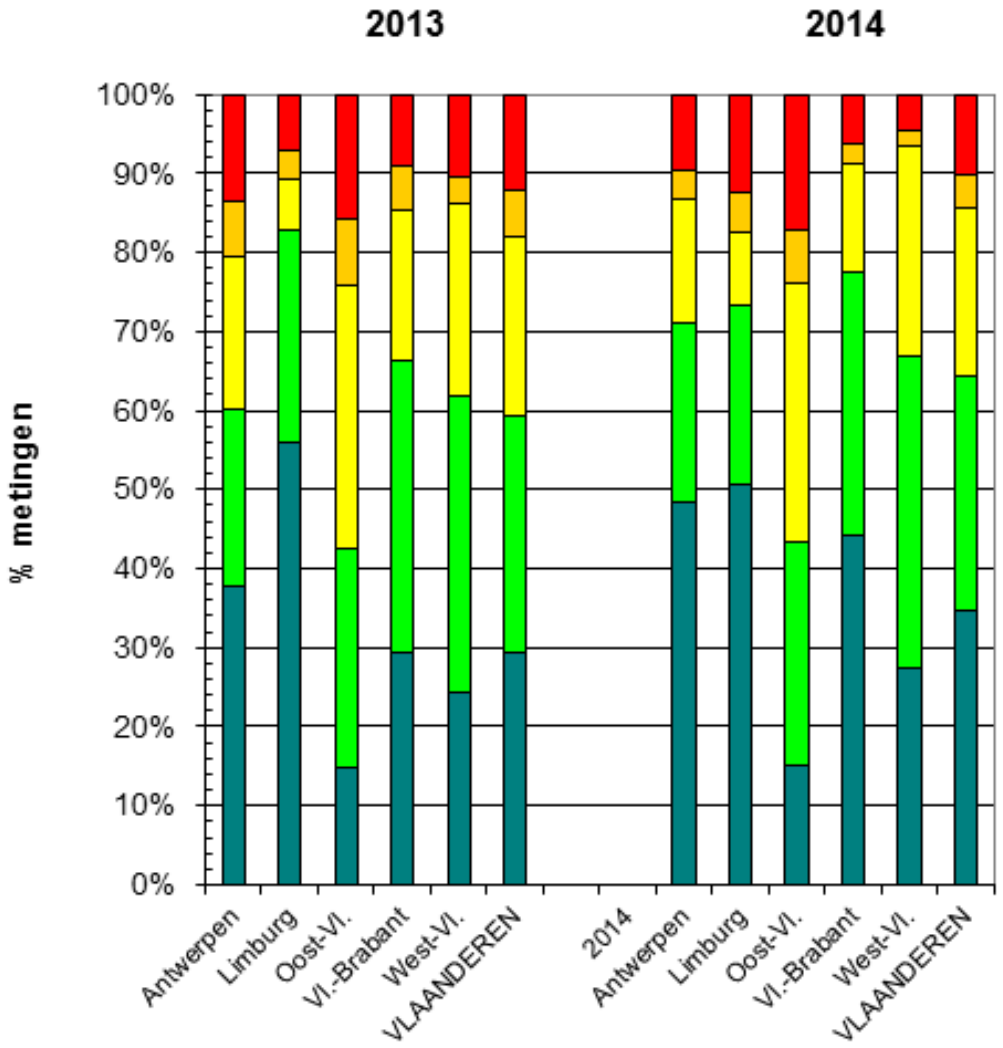


Conclusies

- **Aantal goede wegvakken blijft stijgen**
  - Vooral het resultaat van structureel onderhoud dat afgestemd is op de noden
- **Aantal wegen in slechte staat daalt**
  - Voornamelijk het aantal matige wegvakken daalt
  - Aantal wegvakken in onvoldoende staat daalt ook

Globale beoordeling autosnelwegen per provincie

agentschap
Wegen en Verkeer



Conclusies

- **Antwerpen, Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen kennen een stijging in aantal goede en uitstekende wegvakken en een vermindering in aantal slechte wegvakken**
- **Limburg gaat globaal gezien achteruit**
- **Oost-Vlaanderen blijft ongeveer status quo**

Conclusies voor autosnelwegen (1/2)

agentschap Wegen en Verkeer

- Aandeel wegen in goede tot uitstekende staat stijgt
  - **Voor het zevende jaar op rij**
  - **Beste beoordeling in meer dan 10 jaar: 64,3 % (in 2013: 59,4%)**
- Aandeel wegen in onvoldoende staat daalt

Conclusies voor autosnelwegen (2/2)

agentschap Wegen en Verkeer

- Streefdoel
  - **Metingen dateren van voorjaar 2014**
  - **Onderhoudsinspanningen 2014 en 2015 nog niet vervat in deze cijfers (bv. grote werven E40, B401 en E313)**
  - **Rapport 2016 zal het eindresultaat bevatten**
  - **Streven naar een economisch verantwoord minimum**

agentschap
Wegen en Verkeer

Toestand van het gewestwegennet

Meetcampagne zomer 2013

Rapporteringswijze

agentschap
Wegen en Verkeer

- Rapport 2014 (begin 2015) op basis van metingen 2013
  - **Jaarlijks 2 of 3 provincies opgemeten:**
    - 2012: West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen
    - 2013: Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant
    - 2014: West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen
- Doel rapport 'Toestand van het wegennet'
  - **Globaal zicht geven op algemene toestand**
  - **Analyse van onderhoudsbehoeften**
  - **Prioriteiten leggen voor structureel onderhoud**
  - **Aangeven welk structureel onderhoud noodzakelijk is**

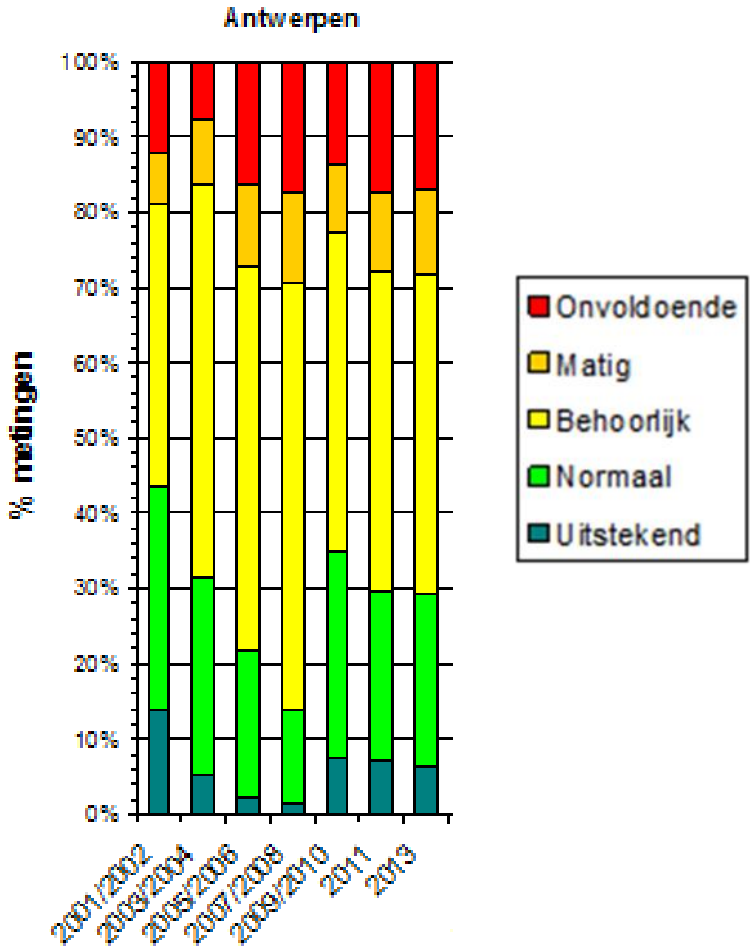
Huidige rapporten
Toestand van het wegennet

agentschap
Wegen en Verkeer

- Meetperiode in rapporten
  - **N-wegen: meetresultaten 2013**
- Verloop meetcampagne
  - **6 maanden meten gewestwegen**
  - **6 maanden verwerking resultaten gewestwegen**
- Geen invloed van verbeteracties tijdens het meetjaar

Overzicht globale beoordeling gewestwegen: Antwerpen

agentschap
Wegen en Verkeer



Cijfers

- **29,36% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
- **42,39% van de gewestwegen is in een behoorlijke staat**
- **11,04% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
- **17,22% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**

Conclusies voor gewestwegen Antwerpen

agentschap Wegen en Verkeer

Cijfers metingen 2013

- **42,39% van de gewestwegen in behoorlijke staat**
- **29,36% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**

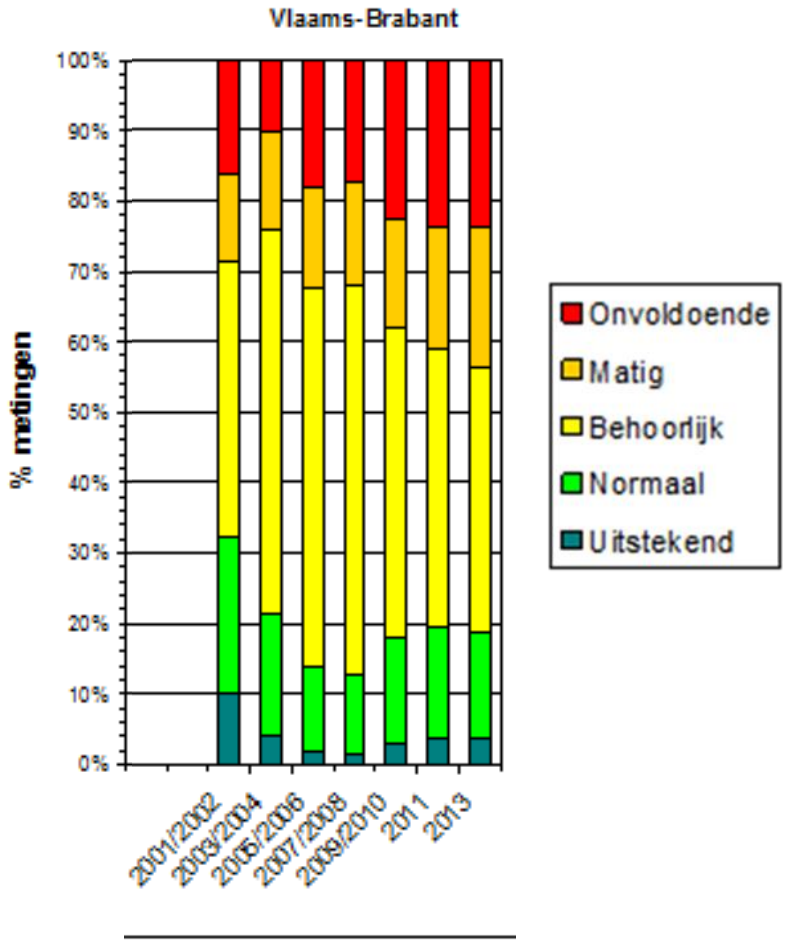
  → Aantal goede wegvakken min of meer status quo

- **17,22% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
- **11,04% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**

  → Aantal slechte wegvakken min of meer status quo

Overzicht globale beoordeling gewestwegen: Vlaams-Brabant

agentschap
Wegen en Verkeer



Cijfers

- **18,67% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
- **37,71% van de gewestwegen behaalt behoorlijk**
- **20,01% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
- **23,60% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**

Conclusies voor gewestwegen Vlaams-Brabant

agentschap Wegen en Verkeer

Cijfers metingen 2013

- **37,71% van de gewestwegen behaalt behoorlijk**
- **18,67% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**

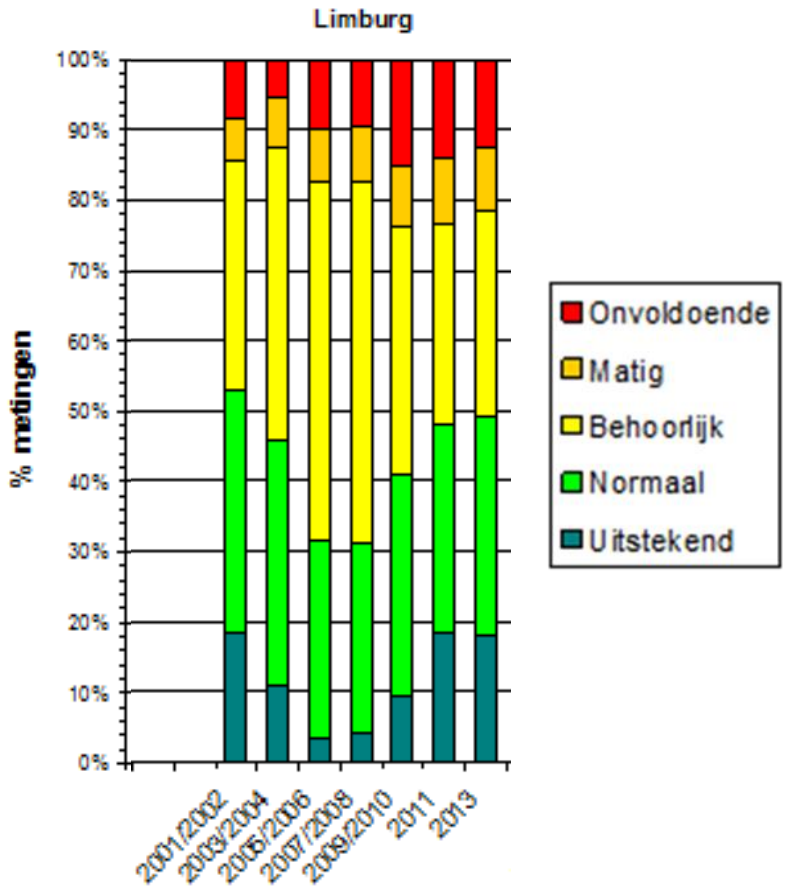
  → Aantal normale of uitstekende wegvakken min of meer status quo

- **23,60% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
- **20,01% van de gewestwegen moet binnen 3 jaar aangepakt worden**

  → Aantal slechte wegvakken stijgt

Overzicht globale beoordeling gewestwegen: Limburg

agentschap
Wegen en Verkeer



Cijfers

- **17,87% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
- **29,35% van de gewestwegen behaalt behoorlijk**
- **9,26% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
- **12,41% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**

Conclusies voor gewestwegen Limburg

agentschap Wegen en Verkeer

Cijfers metingen 2013

- **29,35% van de gewestwegen behaalt behoorlijk**
- **48,99% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**

→ Aantal normale of uitstekende wegvakken stijgt

- **12,41% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
- **9,26% van de gewestwegen moet binnen 3 jaar aangepakt worden**

→ Aantal slechte wegvakken daalt

Rapport gewestwegen Onderhoudsachterstand

agentschap Wegen en Verkeer

- Onderhoudsachterstand per provincie

	Achterstand structureel onderhoud (Geïndexeerd) [M€]
Antwerpen	106,8
Vlaams-Brabant	124,4
Limburg	70,9

Rapport gewestwegen
Normaal structureel onderhoud

agentschap
Wegen en Verkeer

- Normaal structureel onderhoud per provincie

	Normaal structureel onderhoud (Geïndexeerd) [M€]	Jaarlijkse behoefte (Geïndexeerd) [M€]
Antwerpen	52,2	17,4
Vlaams-Brabant	105,7	35,2
Limburg	62,2	20,7

Conclusies voor gewestwegen

agentschap Wegen en Verkeer

- Antwerpen
  - **Aantal wegvakken in goede staat (normaal + uitstekend) blijft status quo**
  - **Aantal wegvakken in slechte staat blijft status quo**
- Vlaams-Brabant
  - **Aantal wegvakken in goede of uitstekende staat blijft status quo**
  - **Aantal wegvakken in slechte staat stijgt**
- Limburg
  - **Aantal wegvakken in goede of uitstekende staat stijgt**
  - **Aantal wegvakken in slechte staat daalt**

Strategie voor gewestwegen

agentschap Wegen en Verkeer

- Eerst focus op onderhoudsachterstand bij autosnelwegen, hierna verlegging van focus naar gewestwegen
  - **Start voorbereiding van wegwerken onderhoudsachterstand op gewestwegen**
  - **In samenspraak met gemeenten, rioolbeheerders,...**
- Eerst focus op primaire gewestwegen
- Limiet van het aantal werven is bereikt. Aantal werven kan omhoog eenmaal inhaaloperatie op autosnelwegen is afgerond

agentschap
Wegen en Verkeer

Staat van de Fietspaden

Meetcampagne voorjaar/zomer 2013

Inleiding

agentschap
Wegen en Verkeer

- Voorstelling rapport
  - **“Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen”**
- Doel:
  - **Globaal zicht op toestand van het fietspadennet**
- Drie meetpijlers die onderzocht werden
  - **Staat van de fietspaden**
  - **Overeenstemming met richtlijnen Vademecum Fietsvoorzieningen**
  - **Overeenstemming met richtlijnen Vlaamse overheid betreffende fietspaden ter hoogte van rotondes en verkeerslichtengeregelde kruispunten**

Staat van de fietspaden

agentschap
Wegen en Verkeer

- Onderhoudsparameters
  - **Problemen met waterafvoer**
  - **Overgroeiing**
  - **Obstakels**

- Structuurparameters
  - **Lokale onvlakheden**
  - **Globale onvlakheden**
  - **Langse gebreken**

Richtlijnen Vademecum Fietsvoorzieningen

agentschap Wegen en Verkeer

- Controle van de inrichting (verkeersveiligheid):
  - **Vergelijking tussen de effectieve inrichting en de vastgelegde richtlijnen**
  - **Door middel van de GIS-omgeving van de Wegendatabank**
- Parameters:
  - **Wegcategorie**
  - **Snelheidsregime**
  - **Type fietspaden (aanliggend, vrijliggend, een- of tweerichtingsfietspad)**
  - **Breedte fietspaden**
  - **Breedte tussenstrook**

Richtlijnen voor fietspaden ter hoogte van verkeersinfrastructuur

agentschap Wegen en Verkeer

- Overeenstemming met richtlijnen Vlaamse Overheid betreffende fietspaden ter hoogte van rotondes en verkeerslichtengeregelde kruispunten
- Controle van de inrichting (verkeersveiligheid) door vergelijking van:
  - **Effectieve inrichting ter hoogte van rotondes en verkeerslichtengeregelde kruispunten**
  - **Richtlijnen uit**
    - Vademecum Fietsvoorzieningen
    - Vademecum Veilige Wegen en Kruispunten
- Eerste keer opgemeten: nulmeting (referentie = 2013)

Staat van de fietspaden
Beoordelingsmodaliteiten

agentschap
Wegen en Verkeer

- 6 parameters genoteerd per opgemeten hectometer fietspad
- Resultaat ingedeeld in 5 kwaliteitsklassen (zeer slecht tot uitstekend)
- Globale score fietspad (lengte > 1 hm): statistisch karakteristieke score genomen: via de gemiddelde score en de standaardafwijking van een parameter
- $P_k = P_m + 0.842*\sigma$
  - **P_k= karakteristieke waarde van de beschouwde parameter**
  - **P_m = gemiddelde waarde van alle parameterwaardes voor 1 welbepaalde parameter (ifv de volledige lengte van het fietspad)**
  - **σ = standaardafwijking**

Staat van de fietspaden
Resultaten

agentschap
Wegen en Verkeer

	Aantal km geïnspecteerd	Voldoende of beter	Onvoldoende
Vlaanderen (2013)	6613.1	5841.2	771.9
Vlaanderen (2011)	6739.5	6055.9	683.5

	Aantal km geïnspecteerd	Uitstekend	Goed	Voldoende	Slecht	Zeer slecht
Vlaanderen (2013)	6613.18	4822.1 (72.9%)	684.3 (10.3%)	334.8 (5.1%)	240.3 (3.6%)	531.5 (8.0%)
Vlaanderen (2011)	6739.5	5069.7 (75.2%)	644.5 (9.6%)	341.9 (5.1%)	273.2 (4.1%)	410.3 (6.1%)

Terugval in resultaten door strenge winter 2012/2013 die impact heeft op de metingen van 2013

Richtlijnen Vademecum Resultaten

agentschap Wegen en Verkeer

	Aantal km geïnspecteerd	Uitstekend	Goed	Matig	Slecht	Zeer slecht
Metingen 2013	7615.1	1335.2 (17.5%)	1694.1 (22.2%)	718.47 (9.4%)	1735.84 (22.8%)	2131.49 (28.0%)

Metingen 2013 (herschaald)	7615.1	3029.3 km conform 39.7% conform	4585.8 km niet conform 60.3% niet conform
Metingen 2011	6739.5	2506.1 km conform 37.2% conform	4233.5 km niet conform 62.8% niet conform

- **2506.1 km conform in 2011 en 6739.5 km opgemeten in totaal (37.2% conform)**
- **Bij de meting in 2013 is er 3029.3 km conform op een totaal van 7615.1 km opgemeten (39,7%)**
- **Stijging met 2,5% van de conforme fietspaden**

Richtlijnen voor fietspaden ter hoogte van verkeersinfrastructuur

agentschap Wegen en Verkeer

Resultaten nulmeting

Rotondes	Aantal geïnspecteerd	Conform	Niet-conform
Vlaanderen (2013)	539	265 (49.2%)	274 (50.8%)

Kruispunten met verkeerslichten	Aantal geïnspecteerd	Conform	Niet-conform
Vlaanderen (2013)	1477	481 (32.6%)	996 (67.4%)