

Vraag nr. 99
van 8 februari 1996
van de heer HERMAN DE LOOR

N42 Gent-Geraardsbergen – Tracéstudie

De verbeteringswerken aan de gewestweg N42 Gent-Geraardsbergen worden in fasen uitgevoerd. Thans is men bezig aan het wegvak Steenhuize-Wijnhuize/Sint-Lievens-Esse. De minister heeft vorig jaar beslist om aan een mobiliteitscel, gespecialiseerd op vlak van verkeer en milieu, opdracht te geven het optimale tracé te bepalen en op basis daarvan een beslissing te nemen.

Wat is de precieze reden waarom deze bijkomende studieopdracht werd gegeven ?

Dreigt de zo noodzakelijke ontsluiting van Geraardsbergen en Zottegem, die al lang op zich laat wachten, hierdoor in het gedrang te komen ?

Wat gebeurt er met de brug die in aanbouw is ?

Antwoord

De studie waarop wordt gealludeerd behelst de "impactmodulering van milieu-effecten bij nieuwe wegenprojecten". Hierbij is het de bedoeling een instrument te ontwikkelen waarbij op geautomatiseerde manier kan worden overgegaan tot het inschatten van milieu-effecten ten gevolge van nieuwe wegenprojecten.

Bij de ontwikkeling van dit instrument dient men noodzakelijkerwijze uit te gaan van case-studies waarbij de keuze is gevallen op onder andere de doortrekking van de gewestweg N42 tussen Wetteren en Geraardsbergen, gezien het belang van het tracé.

De bedoeling van dergelijke studies is daarenboven het minimaliseren van de milieu-impact, zodat het besluit trekken dat de ontsluiting van Geraardsbergen en Zottegem hierdoor op de lange baan zou worden geschoven, niet correct is. Op dit ogenblik zijn de kredieten voor de rechte trekking van de N42 in Sint-Lievens-Esse nog steeds opgenomen in het driejarenprogramma 1996-1997-1998.

Wat de in aanbouw zijnde brug betreft, die wordt verder afgewerkt omdat de schadevergoeding bij stopzetting van dezelfde grootte-orde is als het verder afwerken en omdat de situatie op N474 te onveilig is met een bouwput.