

Vraag nr. 70
van 8 januari 1996
van de heer MARC VAN PEEL

Antwerpse Leien – Heraanleg

De toestand op de Antwerpse Leien (Italië-, Frankrijk, Britse- en Amerikalei) is sinds jaren erbarmelijk. Nochtans zijn de Leien een voor Antwerpen uitermate belangrijke verkeersader, die dagelijks gebruikt worden door tienduizenden personen als automobilist, tram- of busreiziger, fietser of voetganger. Niet alleen zijn de Leien bijzonder verkeersonveilig (statistieken van de Antwerpse politie tonen dit onomstotelijk aan), zijn er onaanvaardbare parkeerproblemen, maar bovendien zorgt de steeds weerkerende wateroverlast geregeld voor enorme problemen.

De voorganger van de minister, de heer Theo Kelchtermans, had de heraanleg/herprofilering van de Leien dan ook opgenomen in zijn driejarenprogramma. Herhaalde pogingen om bij de betrokken administratie – afdeling Wegen te Antwerpen – informatie in te winnen aangaande stand van zaken en plannen, hebben echter niets opgeleverd.

Is de heraanleg/herprofilering van de Antwerpse leien, opgenomen in het driejarenprogramma van minister Kelchtermans, ook door de minister behouden als prioritair ? Welke concrete plannen bestaan er ter zake ? Binnen welke termijn wordt er begonnen met de uitvoering van de heraanleg-/herprofileringswerken ?

Antwoord

Over de herinrichting van de Leien wordt reeds jaren overleg gepleegd tussen de administratie Wegen en Verkeer, de stad Antwerpen en De Lijn. Momenteel staan de bovenvermelde instanties zeer dicht bij een overeenkomst betreffende het type-dwarsprofiel. Er zijn echter nog enkele knelpunten die eerst een oplossing vergen.

Het voornaamste knelpunt betreft de tunnel onder het kruispunt Teniersplaats. Hierover is een werkgroep gevormd, die een haalbare en dus betaalbare oplossing zoekt. Deze oplossing zal bepalend zijn voor de ligging van de tramsporen en dus voor het type-dwarsprofiel.

In afwachting van een herinrichting, werden de voorbije jaren geen grote investerings- of onderhoudswerken verricht.

Kleinere ingrepen aan driekleurige lichtsignalisaties en fietspaden gebeurden echter wel.

Zowel de administratie Wegen en Verkeer als ikzelf zijn er ons terdege van bewust dat de huidige toestand zeker voor verbetering vatbaar is.

De herinrichting van de Leien komt in ieder geval voor in de behoeftenanalyse van de afdeling Wegen Antwerpen.

Afhankelijk van de vooropgestelde prioriteiten en de beschikbare kredieten, kunnen deze werken worden ingeschreven op het driejarenprogramma 1996-1997-1998.