

Vraag nr. 21
van 10 november 1995
van de heer JEAN-MARIE BOGAERT

Kusttram – Groenstrook en stofhinder

De kusttram van Knokke tot De Panne, de "Vlaamse Kustlijn" is een niet weg te denken element aan de Vlaamse kust : niet alleen als onontbeerlijk middel van openbaar vervoer, maar ook als beeld op zich. De Vlaamse Kustlijn draagt immers ook bij tot het toeristisch imago van de Vlaamse kust en aldus tot het algemeen Vlaams belang.

Gemeentebesturen en belangengroepen aan de kust stellen de investeringen van de Vlaamse regering in het algemeen en van de Vlaamse Vervoermaatschappij in het bijzonder, voor betere uitbating en beheer dan ook ten zeerste op prijs.

Anderzijds oefent de kusttram een belangrijke invloed uit op de ruimtelijke ordening aan de kust. De tram (met de zogeheten Koninklijke Baan) doorsnijdt de kust van oost naar west in feite in twee delen.

1. Aan de Oostkust loopt de tram op vele plaatsen in een groene bedding. Die beplantingen creëren een uniek groenscherm, dat zowel het reizen met de tram aangenamer maakt, als de geluidshinder beperkt. Dergelijke aanleg past ook in het kader van het Structuurplan Kust, waarin onder meer wordt geopteerd voor verduining van de Koninklijke Baan.

Bestaat er ook een planning voor de aanleg van zulke groenschermen voor de trambedding aan de Westkust, meer bepaald in de strook Nieuwpoort-Bad-De Panne ? Daar heeft de tram immers een afzonderlijke bedding en rijdt hij voor een groot stuk tussen de duinen.

Zo ja, wat houdt die planning concreet in, wanneer beginnen de werken en hoeveel bedragen de kosten ? Zo neen, waarom niet ?

2. De tram veroorzaakt bij de doortocht in de kernen van de badplaatsen nogal wat stofhinder. Ter gelegenheid van een vervanging van trampalen, enkele jaren geleden, zou er sprake van geweest zijn stofzuigers aan de tram te bevestigen. Bestaan of bestonden er plannen in die richting ? Zo ja, is dit technisch realiseerbaar en hoe groot zou de investering zijn ?

Antwoord

1. Aanleggen van beplantingen naast de tramsporen

Op dit ogenblik bestaat er bij de VVM De Lijn geen planning voor het aanleggen van groenschermen op de trambedding in de zone Nieuwpoort-Bad-De Panne. Op de meeste plaatsen tussen Nieuwpoort-Bad en De Panne ligt de trambedding te midden van de gewestweg. De trambedding heeft op deze plaatsen minimale afmetingen. Tussen de beide tramsporen is slechts een strook van 1 m, waarin de bovenleidingsmasten en de tramsignalisatie zich bevinden. Rekening gehouden met de nodige veiligheidsafstanden van beplanting tot het tramvoertuig,

is het niet mogelijk om tussen de tramsporen een beplanting aan te brengen. De strook tussen de tramsporen en de gewestweg is eveneens zeer smal, zodat het praktisch onmogelijk is om in deze strook een beplanting aan te brengen.

Bij het aanleggen van groenschermen op de trambeddingen moet er eveneens rekening worden gehouden met het aspect van de verkeersveiligheid. Het aanleggen van groenschermen vermindert in grote mate de zichtbaarheid voor de automobilist. Rekening gehouden met de vele doorsteken en het feit dat de automobilisten (toeristen) niet vertrouwd zijn met de kusttram, moet een maximale zichtbaarheid worden betracht.

Het aanleggen van een grasbedding geeft eveneens problemen, daar bij hevige zandstormen het zand wordt vastgehouden in het gras ; hierdoor verhoogt de bedding systematisch. Wanneer de bedding boven de rail komt te liggen geeft dit aanleiding tot ontsporing van de tramvoertuigen. Bij het machinaal wegruimen van het overtollige zand zal de grasbezaaiing mee worden weggenomen. Het voorzichtig manueel wegruimen van het zand na iedere zandstorm is zo tijdrovend dat het bedrijfseconomisch niet verantwoord is.

2. Stofhinder

In de kernen van de badplaatsen bestaat het spoor uit groefrails. Geregeld worden die groeven opgevuld met zand, zodat De Lijn ze ook geregeld moet proper maken. Dit gebeurt met een borstel-stofzuigervoertuig dat de ganse spoorbreedte bestrijkt.

Nooit bestonden er plannen om de trams uit te rusten met stofzuigers. Dat zou technisch niet realiseerbaar zijn.