

Vraag nr. 22
van 10 november 1995
van de heer DIDIER RAMOUDT

Nieuwe zeesluis Oostende – Kredieten jachthaven

In het kader van de renovatie van de Oostendse haven wordt er voorzien in de bouw van een nieuwe zeesluis. De bouw van deze sluis heeft evenwel tot gevolg dat de jachthaven en de daarbij horende jachtclub zouden moeten verdwijnen.

In het verleden heeft het Vlaams Gewest daarover wel een compromis bereikt met de jachtclub : de jachtclub zou zich niet verzetten tegen de sloping en in ruil hiervoor zou het Vlaams Gewest een nieuwe jachthaven uitgraven. Dit zou het Vlaams Gewest 300 miljoen kosten. Nu blijkt evenwel dat deze 300 miljoen kredieten geschrapt zijn.

Wat is de reden voor deze schrapping van kredieten ?

Zal deze schrapping niet leiden tot een vertraging van de renovatie van de haven ?

Antwoord

De Vlaamse regering heeft op 28 april 1993 beslist over te gaan tot de renovatie van de haven van Oostende.

Dit renovatieproject behelst onder meer de bouw en de aanpassing van kaden in de voorhaven, de bouw van een sluis en de verplaatsing van de jachthaven van de RYCO.

Op het huidige ogenblik en ook in 1996 worden voornamelijk kredieten aangewend voor de uitbouw en modernisering van de voorhaven.

Er is dan ook geen sprake van schrapping van kredieten, maar wel van een verschuiving binnen het gehele renovatieproject.