

Vraag nr. 20
van 10 november 1995
van de heer JEAN-MARIE BOGAERT

Wegverbinding Ieper-Veurne – Werkgroep

Binnen de Vlaamse administratie is een technische werkgroep opgericht die een beleidseffectenrapport moet opstellen over de voor- en nadelen, kosten en baten van een nieuwe of aangepaste wegverbinding Ieper-Veurne.

Dit rapport moet af zijn voor eind januari 1996.

1. Welke persoon of instantie gaf de impuls tot het oprichten van deze technische werkgroep ?
2. Hoe is deze werkgroep samengesteld ?
3. Wat is de opdracht van deze werkgroep ? Buigt hij zich enkel over de alternatieven voor aanpassing van de N8, of ook over de mogelijke doortrekking van de A19 van Sint-Jan tot Woesten-Noord, of eventueel zelfs over de doortrekking van de A19 tot Veurne ?
4. Pleegt deze werkgroep overleg met de diverse belangengroepen, zoals de Kamer voor Handel en Nijverheid, Natuurreservaten VZW, het Bekkencomité van de IJzer, de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij, gemeentebesturen, enzovoort ? Op welke manier gebeurt dit overleg ?
5. Hoe en wanneer wordt het rapport van de technische werkgroep openbaar gemaakt ?

Antwoord

De bewering dat er "binnen de Vlaamse administratie" een technische werkgroep is opgericht die een beleidseffectenrapport moet opstellen van de voor- en nadelen, kosten en baten van een nieuwe of aangepaste wegverbinding Ieper-Veurne strookt niet geheel met de werkelijkheid.

Wel werd binnen de afdeling Wegen West-Vlaanderen van de administratie Wegen en Verkeer een beperkte werkgroep ad hoc opgericht, met als doel het opmaken van een tracé-nota, waarbij verschillende mogelijke oplossingen voor de verkeersproblemen op de N8 Ieper-Veurne zullen worden onderzocht.

Tevens is het de bedoeling om begin volgend jaar (1996) deze werkgroep uit te breiden met vertegenwoordigers van de administraties Ruimtelijke Ordening en Leefmilieu, teneinde binnen het departement Leefmilieu en Infrastructuur, vanuit een integrale visie voor deze problematiek, een oplossing uit te werken.