

Vraag nr. 19
van 10 november 1995
van de heer JOHAN MALCORPS

Scheldeverdieping – Toewijzingsprocedure baggerwerken

Op 17 maart 1975 werd door de toenmalige federale minister van Openbare Werken een onderhandse overeenkomst gesloten met de Tijdelijke Vereniging bestaande uit drie baggerbedrijven (De Nul, Decloedt en Dredging International). Deze overeenkomst behelsde het uitvoeren van baggerwerken op de Beneden Zeeschelde op Belgisch grondgebied en op de Westerschelde op Nederlands grondgebied en het vervoeren en storten of opspuiten van de specie. Deze opdracht is sindsdien blijkbaar verschillende keren verlengd en overgenomen door de Vlaamse overheid.

Tegen de oorspronkelijke onderhandse overeenkomst en de eerste bij-akten ter verlenging van deze overeenkomst, is in het verleden bij herhaling verzet aangetekend vanuit de Inspectie Financiën en het Rekenhof. Daarbij werd telkens aangedrongen op een openbare aanbesteding.

Nu het bestaande pakket baggerwerken door de recente beslissing over de Scheldeverdieping aanzienlijk wordt verruimd, rijst opnieuw de vraag naar de wijze waarop deze nieuwe werken worden aanbesteed.

Is er al beslist over de wijze waarop de opdracht voor de baggerwerken voor de Scheldeverdieping zal worden gegeven ? Wordt het een nieuwe opdracht, of een voortzetting van het bestaande contract ?

Als er voor de laatste procedure is beslist, heeft de minister dan voldoende garanties voor concurrentiële prijzen ? En wat is er dan beslist voor 1999, als er een nieuwe overeenkomst moet worden afgesloten ? Wordt dan wel een openbare aanbesteding uitgeschreven ?

Antwoord

De Vlaamse regering heeft zicht op 16 oktober 1987 contractueel verbonden met de Tijdelijke Vereniging Zeeschelde, gevormd door de NV Dredging International, NV Ondernemingen Jan De Nul en de NV Baggerwerken Decloedt & Zoon, en dit tot 31 maart 1999. Het voorwerp van dit contract luidt : "Het uitvoeren van baggerwerken van allerlei aard, met door het Bestuur voorgeschreven materieel, op de Beneden Zeeschelde op Belgisch grondgebied en op de Westerschelde op Nederlands grondgebied :

- met het oog op het verdiepen, het verbreden en het onderhouden van de vaargeul, van aanlegplaatsen, van toegangen tot deze aanlegplaatsen en tot de sluizen, etc. ;
- met het oog op het lichten van schepen of wrakken ;
- om welkdanige reden."

Ook de verdiepingsbaggerwerken zijn dus voor het voormelde contract gedekt. Bovendien zijn de verdiepings- en onderhoudsbaggerwerken technisch en fysisch niet van elkaar te scheiden. Daar waar verdiept moet worden, wordt immers vrijwel continu aan onder-

houd gedaan. Tijdens het Vlaams/Nederlands ambtelijk overleg op de bijeenkomst dd. 27 september 1995 van de Technische Scheldecommissie, is daarom overeengekomen de uitvoering van de verdiepingsbaggerwerken opwaarts de rede van Vlissingen te laten uitvoeren volgens het huidige contract met de Tijdelijke Vereniging Zeeschelde en dit tot 31 maart 1999, datum van het aflopen van de overeenkomst. Hierdoor worden tevens schadeclaims van de huidige aannemerscombinatie vermeden. Vanaf 1 april 1999 zullen de baggerwerken worden toegewezen volgens de Europese regelgeving inzake overheidsopdrachten. De verdieping van de rede van Vlissingen-Wielingen (westelijk van de coördinaat 3°20' OL) zal worden aanbesteed met een Europese publikatie en oproep tot de kandidaten. Dit is immers een volledig nieuw werk.

De prijzen voor de baggerwerken in de Westerschelde kunnen in vergelijking met de wereldmarktprijzen als concurrentieel worden beschouwd. Deze Tijdelijke Vereniging Zeeschelde is volledig vertrouwd met de omstandigheden en kan het vereiste gespecialiseerde personeel en materieel beschikbaar stellen.

Voor de verdiepingswerken is de Tijdelijke Vereniging Zeeschelde bereid een extra korting toe te staan op de eenheidsprijzen. Een aanbesteding betekent niet noodzakelijk goedkopere prijzen. Ik verwijs hier naar de op 10 december 1990 door het Vlaams Gewest na Europese aanbesteding goedgekeurde inschrijving voor verdiepingsbaggerwerken in het 5de Havendok en Amerikadok in de haven van Antwerpen. De prijzen van deze werken, toegekend aan de Tijdelijke Vereniging Verdieping Havendokken, gevormd door de NV Dredging International en NV Ondernemingen Jan De Nul, lagen opmerkelijk hoger dan die voor de baggerwerken op de Schelde. Nochtans is de werksituatie op de Schelde heel wat ongunstiger dan in de havendokken.