

Vraag nr. 14
van 8 november 1995
van de heer JOHAN DE ROO

Ring Gent – Brug Flanders Expo

De sluiting van de buitenring R4 – vak Wondelgem-Zwijnaarde nadert geleidelijk zijn voltooiing. Momenteel is de situatie zo, dat de reeds geruime tijd in gebruik genomen binnenring in één richting wordt gebruikt, namelijk richting Merelbeke-Wondelgem.

De delen van de buitenring die reeds voltooid zijn, worden anderzijds in twee richtingen bereden, bijvoorbeeld vak Zwijnaardsesteenweg-Beukenlaan.

Ongetwijfeld is het de bedoeling om, zodra voltooid, ook de buitenring over zijn gehele lengte in één richting te berijden, namelijk richting Wondelgem-Merelbeke, wat voor de duidelijkheid en de veiligheid van de weggebruiker ook logisch zou zijn. De buitenring in dubbele richting laten berijden impliceert immers een groot potentieel gevaar voor frontale botsingen.

Nochtans, vooraleer deze stap kan worden gezet, dienen maatregelen te worden genomen inzake bereikbaarheid uit alle richtingen van tal van belangrijke aangelanden, bijvoorbeeld Kliniek Maria Middelaars, Flanders Expo, de automobielininspectie aan de Beukenlaan, elk op zich belangrijke traffic builders, alsook voor de bereikbaarheid van enkele particuliere aangelanden.

Het belangrijke bouwwerk, dat reeds meerdere jaren wordt gepland, doch waarvan studie en realisatie telkenjare verdaagd wordt, is de bouw van een brug over de Ringvaart ter hoogte van Flanders Expo en het bijbehorend wegencomplex (zie bijgevoegd plan).

Dit kunstwerk en wegencomplex zijn niet alleen nodig om redenen van ontsluiting, doch in de eindfase ook de verbinding tussen de R4 en de E40, en moeten dus als een onontbeerlijke schakel in het wegennetwerk worden beschouwd.

1. Is de studie hierover reeds uitgevoerd ?
2. Is deze studie toegewezen aan het studiebureau SWK, zoals eerder voorgesteld met ontwerpovereenkomst door de administratie ?
3. Wanneer zullen deze werken effectief worden uitgevoerd ?
4. Zullen, gelet op de vooruitgang van de wegenwerken aan de R4-Linkeroever, deze brug en het wegencomplex nog tijdig klaar geraken ?
5. Zijn de brug en het wegencomplex zo ontworpen en gemoderniseerd dat ze ook kunnen worden gebruikt vanuit het St.-Pietersstation naar Flanders Expo ?
6. Is de doortrekking naar de Roosakker nog behouden of is dit idee definitief verlaten ?

Antwoord

1. De studie van het project (de brug over de Ringvaart + de grond- en de wegeniswerken) dient nog te worden opgestart.
2. De studie werd nog niet toegewezen.
3. Het rollend driejarenprogramma plant de uitvoering van de brug in 1997 en de realisatie van de aansluitende wegenis in 1998.
4. Het laatste vak van de R4-buitenring, met name de gewestweg N466 (Deinse Steenweg) - Beukenlaan, dat de aansluiting met de terreinen Flanders Expo moet tot stand brengen, werd aanbesteed op 16 november laatstleden en zal in het voorjaar 1996 van start gaan. Er wordt verwacht dat deze wegenis eind 1996 – begin 1997 zal voltooid zijn. Hierop aansluitend kan dan met de bouw van de brug worden begonnen.
5. Op basis van de reeds gevoerde besprekingen met diverse besturen werden enkele voorstudies van het complex uitgewerkt. Er wordt definitief afgestapt van het idee om een rechtstreekse verbinding te realiseren met het Sint-Pietersstation, aangezien het gevaar groot is dat deze aansluiting als rechtstreekse invalsweg vanuit de E40 naar het stadscentrum zal fungeren, wat vanuit verkeerstechnisch en stedenbouwkundig oogpunt nefast is en de leefkwaliteit van de omgeving rondom het station ernstig zou hypothekeren.
6. Dit aspect is nog in onderzoek bij de administratie. Een eventuele oplossing dient evenwel rekening te houden met de belangrijke transportfunctie die zal worden toebedeeld aan de ring, in het kader van de ontwikkeling van de hoofdtransporten.