

Vraag nr. 15
van 8 november 1995
van de heer JOHAN DE ROO

Ring Gent – Voltooiing

De R4-ring om Gent zal slechts zijn verkeersverdelende functie volwaardig vervullen als hij helemaal voltooid is, met name als ook het vak Zwijnaardsesteenweg-Merelbeke, met verbinding naar de bestaande R4-autosnelweg richting Haven (Kennedylaan), voltooid is.

Nochtans zijn hiervoor nog heel wat werken uit te voeren : een drietal te bouwen bruggen en een belangrijk stuk wegnnet, wat alles samen zeker nog enkele honderden miljoenen investeringen zal vergen (zie planne-tje als bijlage).

Ook de verbinding R4-E40 ter hoogte van Josephine Charlotte is dringend nodig teneinde een volwaardige verbinding te krijgen, doch dit project is opgenomen in het programma 1995 voor een bedrag van 60 miljoen frank.

1. Is de verdere voltooiing van de R4, vak Zwijnaardsesteenweg-Merelbeke, reeds gepland ?
 2. Wanneer zullen deze werken dan voltooid zijn en kan de verbinding in gebruik worden genomen ?
 3. Is er bij het ontwikkelen van het project rekening gehouden met de laatste wijzigingen aan het gewestplan Gent en Kanaalzone en zo ja, op welke wijze ?
 4. Wanneer is de aanbesteding gepland van de brug over de E40 ter hoogte van Josephine Charlotte, nodig voor de verbinding R4-E40 te Merelbeke, en die in het effectief programma 1995 is opgenomen voor een bedrag van 60 miljoen frank ?
 5. Wanneer zal deze verbinding R4-E40 te Merelbeke (Josephine Charlotte) voltooid zijn en in gebruik kunnen worden genomen ?
4. De aanbesteding van de brug over de E40 te Merelbeke kan worden verwacht tegen het bouwverlof van 1996 (opgenomen in het voorstel-programma van 1996 voor een bedrag van 60 miljoen frank).
 5. De op de brug aansluitende wegen zijn opgenomen in het programma 1997. Rekening gehouden met een uitvoeringstermijn van 1 jaar wordt verwacht dat de verbinding R4-E40 te Merelbeke eind 1998 in gebruik kan worden genomen.

Antwoord

1. De verdere voltooiing van de R4, vak Zwijnaardsesteenweg-Merelbeke, is gepland na 1998.
2. Rekening houdende met een minimum uitvoeringstermijn van 2 jaar voor de 3 kunstwerken en de wegeniswerken, kan de voltooiing en de ingebruikname van dit wegvak, en dus van de volledige R4, verwacht worden in 2001.
3. Het project R4, vak Zwijnaardsesteenweg-Merelbeke, houdt nog geen rekening met de recente evolutie inzake aanpassing van het gewestplan in deze regio. De ontsluiting van het hoogtechnologisch bedrijf Teleport moet het voorwerp uitmaken van een afzonderlijke studie gekoppeld aan het globaal project Teleport. Zolang hierover geen nauwkeurige gegevens bekend zijn, onder meer wat de omvang van het bijkomend af- en aanrijdend verkeer ten gevolge van het hoogtechnologisch bedrijf aangaat, is een aanpassing van het R4-ontwerp voorbarig.