

Vraag nr. 12
van 6 november 1995
van de heer RENE SWINNEN

Ring Aarschot – Voltooiing

De stad Aarschot wacht met ongeduld op de doortrekking van de verbinding tussen de oostelijke en de westelijke ring.

Het stadsbestuur heeft reeds haar goedkeuring gegeven om de verkeersbeveiligende doortrekking van de Terheidelaan tot aan de Herseltsesteenweg te realiseren. Met de aanleg van de westelijke omlegging werd een nieuw verkeersknelpunt geschapen aan de Terheidelaan met de aansluiting op de Liersesteenweg. De herinrichting van dit kruispunt is nu gerealiseerd en de garantie van de NMBS is verkregen dat de spoorwegbocht niet wordt verlegd.

1. In welk stadium bevindt het uitvoeringsdossier zich ?
2. De voorganger van de minister had de uitvoering van de werken reeds opgenomen in de begroting 1994. Voor wanneer zijn de noodzakelijke kredieten vastgelegd ?

Antwoord

Ten noordoosten van Aarschot zijn er inderdaad verschillende verkeersknelpunten. Dit kan slechts verholpen worden door de verdere afwerking van de ring om Aarschot. In eerste instantie dient de verbinding Liersesteenweg-Herseltsesteenweg te worden gerealiseerd.

Voor deze verbinding is een voorontwerp opgesteld. De uitvoeringsplannen van wegenis en kunstwerken dienen nog te worden opgesteld. De onteigeningen zijn reeds grotendeels voltooid.

Er zijn evenwel nog problemen door het feit dat het tracé door de beschermde omgeving van de Witte Molen loopt.

Anderzijds dient ook te worden vermeld dat door de NMBS nog geen bevestiging werd gegeven van het feit dat zou worden afgezien van de geplande spoorwegbocht. Daarenboven dient er ook nog een overeenkomst te worden afgesloten in verband met overbrugging van spoorwegen en afschaffing van overwegen.

De werken waren opgenomen in het reserveprogramma 1995 en zijn verschoven naar het programma 1996.