

Vraag nr. 27
van 17 november 1995
van de heer MANDUS VERLINDEN

Regio Aarschot – Werk, industriezones en wegen

Volgens de Kamer voor Handel en Nijverheid wordt de regio Aarschot het probleemgebied van de komende tien jaar. "Deze regio moet ook worden ontsloten naar de Kempen en Limburg", zegt deze Kamer, "daarvoor zijn goede verbindingen nodig tussen Aarschot en bijvoorbeeld Turnhout", voegt ze eraan toe. De intercommunale Interleuven steunt deze visie.

Zelf ben ik van oordeel dat ook wegen aangepast aan het zwaar vrachtvervoer naar Mechelen, Lier, Antwerpen en een korte verbinding naar de autosnelweg Antwerpen-Luik, die tevens de gestadig toenemende filevorming en de verkeersongevallen drastisch zouden verminderen, onmisbaar zijn geworden.

Uiteraard is de mogelijkheid van vestiging van KMO's en bijgevolg van bijkomende tewerkstelling, ook afhankelijk van de beschikbaarheid van vrije ruimtes in de industriezone. In het geval deze zone bezet is, dient naar een andere zone gezocht, wat tot de bevoegdheid van de gemeentebesturen behoort. Gezien de gevoeligheid van de plaatselijke bevolking, leidt dit vaak tot stagnatie.

1. Op welke wijze heeft de Vlaamse regering reeds ingespeeld op de alarmkreet van de Kamer van Handel en Nijverheid inzake de tewerkstellingsproblematiek in de regio Aarschot ?
2. Over welke beleidsinstrumenten beschikt de regering voor de aanleg en uitrusting van industriegronden, indien de plaatselijke overheid hiervoor in gebreke blijft ?
3. Zijn in het investeringsprogramma voor de komende jaren verbindingsinfrastructuurwerken opgenomen voor de regio Aarschot ?

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling en aan de heer Eric Van Rompuy, Vlaams minister van Economie, KMO, Landbouw en Media.

Antwoord

Voor de regio Aarschot zijn voor de komende jaren de volgende verbindingsinfrastructuurwerken in het ontwerp van meerjarenprogramma opgenomen.

1996

R25 : Ring om Aarschot : aanleg van de verbinding N10 (Diestsesteenweg) – N19 (Herseltsesteenweg).

Aanleg van een rotonde op het kruispunt van de R25 (ring om Aarschot) met de N21b (verbinding Betekom – R25) te Begijnendijk.

Modernisering van de N10 (Diestsesteenweg) en de aansluiting met de R25.

Na 1996

N19 : Modernisering van de doortocht Herselt.

N10 : Herinrichten van de kruispunten Haltestraat-Kerkstraat en Mechelbaan te Begijnendijk.

N10 : Aanleggen van fietspaden tussen de N15 (Mechelen – Westerlo) en de Lostraat te Heist-op-den-Berg.

N10 : Aanleggen van fietspaden tussen de Lostraat en de grens met de provincie Vlaams-Brabant en tussen het kruispunt N10/N15 en Berlaar.

De werkelijke realisatie is eventueel afhankelijk van de beschikbare kredieten.