

Vraag nr. 7
van 17 november 1995
van de heer MANDUS VERLINDEN

Regio Aarschot – Werk, industriezones en wegen

Volgens de Kamer voor Handel en Nijverheid wordt de regio Aarschot het probleemgebied van de komende tien jaar. "Deze regio moet ook worden ontsloten naar de Kempen en Limburg", zegt deze Kamer, "daarvoor zijn goede verbindingen nodig tussen Aarschot en bijvoorbeeld Turnhout", voegt ze eraan toe. De intercommunale Interleuven steunt deze visie.

Zelf ben ik van oordeel dat ook wegen aangepast aan het zwaar vrachtvervoer naar Mechelen, Lier, Antwerpen en een korte verbinding naar de autosnelweg Antwerpen-Luik, die tevens de gestadig toenemende filevorming en de verkeersongevallen drastisch zouden verminderen, onmisbaar zijn geworden.

Uiteraard is de mogelijkheid van vestiging van KMO's en bijgevolg van bijkomende tewerkstelling, ook afhankelijk van de beschikbaarheid van vrije ruimtes in de industriezone. In het geval deze zone bezet is, dient naar een andere zone gezocht, wat tot de bevoegdheid van de gemeentebesturen behoort. Gezien de gevoeligheid van de plaatselijke bevolking, leidt dit vaak tot stagnatie.

1. Op welke wijze heeft de Vlaamse regering reeds ingespeeld op de alarmkreet van de Kamer van Handel en Nijverheid inzake de tewerkstellingsproblematiek in de regio Aarschot ?
2. Over welke beleidsinstrumenten beschikt de regering voor de aanleg en uitrusting van industriegronden, indien de plaatselijke overheid hiervoor in gebreke blijft ?
3. Zijn in het investeringsprogramma voor de komende jaren verbindingsinfrastructuurwerken opgenomen voor de regio Aarschot ?

N.B. : Deze vraag werd eveneens gesteld aan de heer Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling en aan de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.

Antwoord

1. Inzake het inspelen op de tewerkstellingsproblematiek in de regio Aarschot, verwijs ik naar het antwoord van mijn collega Theo Kelchtermans, Vlaams minister van Leefmilieu en Tewerkstelling. Ik wil erop wijzen dat het Hageland, waarvan de regio Aarschot deel uitmaakt, reeds middelen gekregen heeft vanuit doelstelling 5b, waarbij het Vlaams Gewest tevens cofinanciert, en vanuit het impulsprogramma. Vanuit deze enveloppes werden of worden projecten gefinancierd met het oog op de bevordering van de socio-economische ontwikkeling van de streek. Verder werd per 16 mei 1995 de VZW Hesoc-Streekplatform Hageland erkend, zodat de streek over een instrument beschikt om mogelijke oplossingen voor haar problemen aan de Vlaamse regering aan te reiken.

2. Inzake de aanleg en uitrusting van industriegronden : luidens artikel 6 van het decreet van 12 juli 1990, houdende organisatie van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen, kunnen laatstgenoemden "op last en op kosten van de Vlaamse regering, eventueel van de provincie of van de gemeenten, alle werken en alle andere openbare opdrachten van technische aard uitvoeren of laten uitvoeren. Zij kunnen eveneens op eigen initiatief en met eigen middelen elk onroerend goed onteigenen, uitrusten, verhuren en verkopen met het oog op de sociaal-economische ontwikkeling van hun werkgebied". Voor mijn standpunten inzake bedrijventerreinen wil ik verwijzen naar mijn beleidsbrief.
3. Inzake het investeringsprogramma voor de komende jaren voor verbindingsinfrastructuur, verwijs ik het Vlaams parlementslid naar het antwoord van mijn collega Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, en voor mijn standpunt ter zake naar mijn beleidsbrief.