

Vraag nr. 249
van 4 maart 1997
van de heer DOMINIEK LOOTENS-STAEL

E19-middenbermbos – Geluiddemping

Inzake het aanplanten van een "bos" op de middenberm van de E19 tussen Brussel en Antwerpen, kreeg ik graag antwoord op volgende vragen.

1. Heeft men geopteerd voor het aanplanten van struiken en heesters of eveneens van bomen ? Welke boomsoorten ?

Is eraan gedacht bepaalde boomsoorten die in de herfst veel bladeren verliezen te weren omdat ze een glad wegdek kunnen veroorzaken ?

2. Zullen de aanplantingen volstaan om minstens de helft van het snelweglawaai weg te nemen ? Volstaat, met andere woorden, de dichtheid van de beplanting om het lawaai van de verst verwijderde rijrichting voor de omwonenden te beperken ?
3. Ter hoogte van Machelen, Vilvoorde en Zemst is er het nachtelijke lawaai van opwarmende vliegtuigen uit Zaventem en Melsbroek.

Werd eraan gedacht het bosproject daar eventueel te integreren met andere specifieke geluidswerende maatregelen, zoals bijvoorbeeld de aanleg van een geluidswal op de middenberm ?

Antwoord

1. Bij het ontwerpen van de beplanting op de middenberm van de autosnelweg werd ook rekening gehouden met de bladval en eventuele stabiliteitsproblemen van de bomen. Een strook van 6 m langs de snelweg wordt niet aangeplant. Deze strook wordt op de normale manier in overeenstemming met het bermbesluit beheerd : één- of tweemaal maaien na 15 juni en na 15 september. Deze maaidata kunnen worden bijgestuurd na opmaak van een bermbeheersplan. Naast deze strook worden twee rijen struik- en struweelvormende soorten aangeplant (breedte 3 m). Deze soorten omvatten *Acer campestre* (veldesdoorn), *Prunus spinosa* (sterdoorn), *Rosa camina* (hondsroos), *Rosa rubiginosa* (egelantier) en andere soorten.

Verder van de autoweg gelegen wordt een breedte van 12 m inheemse en standplaatsge-

schikte boomsoorten aangeplant gemengd met struikvormende soorten. In deze strook wordt een gedeelte van de soorten in hakhoutbeheer genomen, zodat de hoogte beperkt blijft. Naar het midden van de snelweg worden uit de bosgoedbeplanting ook bomen opgekweekt. Deze zullen bestaan uit duurzame soorten zoals *Quercus robur* (zomereik), *Fraxinus excelsior* (es), aangevuld met *Alnus incana* (grouwe el), *Corylus avellana* (hazelaar) en andere. Deze bomen hebben kleine of snelverterende bladeren.

De bladval van de bomen wordt vastgehouden door het hakhout, de struiken, het randstruweel en de open stroken van de berm.

Soorten met een overvloedige bladval of slechtverterende of grote bladeren worden niet gebruikt. Soorten zoals Amerikaanse eik, paardekastanje, canadapopulier, plataan, enz. ... werden vermeden.

2. Een halvering van het geluidsniveau komt overeen met een geluidsvermindering van 3dbA (A-gewogen decibel). Het is duidelijk dat de beplanting van de middenberm alleen enig effect kan hebben voor het geluid afkomstig van de verst gelegen rijbaan. Voor dat gedeelte van het autosnelweggeluid kan door de beplanting een geluidsreductie worden gerealiseerd van 1,5 à 2 dBA. Aangezien echter ook rekening moet worden gehouden met de dichterbij gelegen rijbaan, zal in totaal slechts een reductie van $\pm 0,5$ dBA kunnen worden verwacht.

Bovendien moet worden opgemerkt dat deze reductie zich alleen zal voordoen in de zomerperiode en pas zodra de beplanting een voldoende volume heeft bereikt.

3. De zone van de luchthaven waar de vliegtuigen opwarmen en manœuvreren, ligt op 1 à 5 km afstand van de E19. Het geluid dat wordt geproduceerd, ligt in het laagfrequentiegebied en buigt daarom gemakkelijk af rond hindernissen. Een eventuele geluidswal, zelfs 5 m of meer hoog, naast of in het midden van de autosnelweg zou dus door de afstand en de aard van het geluid geen enkel geluidsverlagend effect hebben.