

Vraag nr. 42
van 4 december 1995
van mevrouw RIA VAN DEN HEUVEL

Luchthaven Deurne – Privatisering

Momenteel laat de minister een onderzoek uitvoeren naar een mogelijke private uitbating van de Internationale Luchthaven Antwerpen.

1. Wat zijn de krijtlijnen waarbinnen het onderzoek zich afspeelt ? Handelt het eerder over toevoeging van privé-kapitaal, dan wel over een overname ? Wordt het onderzoek gevoerd binnen de huidige begrenzing van het gewestplan ?
2. Wie voert het onderzoek uit ?
3. Welke partijen (Antwerpse bedrijfswereld, lokale besturen, buurt, ...) worden geraadpleegd en op welke wijze ?
4. Wanneer wordt het onderzoek afgerond en hoe worden de resultaten publiek gemaakt ?

Antwoord

1. Het onderzoek wordt gevoerd in het kader van een privatisering van de luchthaven binnen de huidige begrenzing en binnen de actuele openingsuren (6.30-23 uur lokale tijd). Wat de formule van privatisering betreft, worden verschillende alternatieven onderzocht. De aandacht wordt erop gevestigd dat de luchthaven van Antwerpen thans geëxploiteerd wordt als een dienst met afzonderlijk beheer binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Aldus heeft de luchthaven geen eigen rechtspersoonlijkheid, noch eigen kapitaal.
2. Het onderzoek wordt in eerste fase uitgevoerd door de administratie Wegen en Verkeer, die ook instaat voor de exploitatie van de luchthaven.
3. Binnen de huidige stand van het onderzoek is nog geen formele raadpleging van externe betrokkenen vastgelegd.
4. Het verslag van de administratie zal aan de Vlaamse regering worden voorgelegd.