

Advies voorontwerp van decreet kilometerheffing vrachtwagens

Vlaams Parlement – 19 maart 2015

Frank Van Thillo - secretaris

MORA-adviezen

■ Betrokken bij dossier sinds 2009

■ Informatie aan MORA-leden

- VR: viermaandelijks
- Transparantie – kennis – opvolgen – begrip – Q&A – duidelijkheid - ...
- Verder zetten

■ Vier adviezen:

- 2009 – 2010 – 2013 – 2015
- Advies 2010
 - Consensus over evenwicht in het advies
 - Draagvlak zeer voorwaardelijk

■ Mobiliteitsrapport 2014

- Tijd nodig voor maatschappelijk debat
- Informatie ontbreekt voor objectief debat

Elementen van bereikt evenwicht

- Rechtvaardiger beprijzen als voornaamste doel
 - Bijkomende inkomsten enkel als secundair effect
 - Opbrengsten voor mobiliteit en infrastructuur
- Een eenvoudig, betrouwbaar, gebruiksvriendelijk systeem
 - Eén gelijkaardig systeem in de Benelux
 - Eenvoud bij de tarieven
 - Toegepast op een, beperkt uitgebreid, Eurovignetwegennetwerk
 - Goede handhaving
- Doordachte timing
- Ondersteund door een Mobiliteitsbeleid

MORA-advies 27 februari 2015

■ Spoedadvies: 17 februari 2015

- Geen tijd voor maatschappelijk debat

■ Informatie nodig

- Beleidskeuzes onvoldoende geduid
- Memorie van Toelichting
 - Bevat niet input voor maatschappelijk debat
- Ontbreken zicht op sociaaleconomische impact
 - Volledige impact: sociaal – economisch – financieel – mobiliteit – milieu
 - Discrepancie geraamde inkomsten en huidige inkomsten
 - Link tussen hoogte tarieven – wegennet – flankerend beleid

■ Advies gebaseerd op voorgelegde tekst

- Overleg loopt nog
- Afspraken samenwerkingsakkoord en andere gewesten

Achtergrond adviesproces

- Plotse adviesvraag op 10 dagen
- Voorstel Vlaamse Regering wijkt grondig af
- Onvoldoende motivatie van gemaakte beleidskeuzes
- Ontbrekende elementen over sociaal-economische impact
- Ruimere impact dan mobiliteitsmiddenveld

Noodzakelijke elementen

■ Mobiliteits- en fiscaliteitsvisie

- Inbedden in langetermijnbeleid
- Rechtvaardigere beprijzing alle modi
- Globale hervorming fiscaliteit
 - Wegenvignet – proefproject kilometerheffing personenwagens – hervorming verkeersbelasting

■ Verschillen tussen gewesten vermijden

- Principes gelijkaardig
- Geen concurrentieverstoring
- Waals Gewest: concessietolgeld
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: alle wegen

Noodzakelijke elementen

■ Goede handhaving verzekeren

■ Beperkt wegennet

- Eurovignetwegen – aangepast aan mobiliteitssituatie
- Op termijn: wegen met vermijdingsgedrag
- Niet uitgebreid van bij de start

Noodzakelijke elementen

■ Gedragen tarieven

- Maatschappelijk aanvaardbaar
 - Impactstudie
 - Flankerend beleid
- Transparant
 - Infrastructuurkost – hoe bepaald?
- Euronorm
- Type voertuig
 - Assen rechtvaardiger
 - Beter 3 categorieën
- Niet volgens wegtype
- Externe kosten
 - Voor alle modi
- Voorspelbaar

Noodzakelijke elementen

■ Vrijstellingen

- Duidelijk en beperkt
- Mogelijke verschillen tussen Gewesten
- Aandachtspunt: veel ruimer dan degenen die eurovignet betalen

■ Opbrengsten voor mobiliteit en infrastructuur

■ Flankerend beleid

- Afschaffing Eurovignet
- Verlagen verkeersbelasting
 - Opletten: verschuiving vermijden – groepen onbelast
- Monitoren effecten

■ Belang goede communicatie

- Lessen uit buitenland: draagvlak sterk gelinkt aan communicatie

Besluit

- Participatie is een proces
 - Complex – vraagt tijd
 - Informatie ontbreekt
- Overleg loopt
 - MORA is niet enige actor – cfr Mobiliteitsrapport
 - Evenwichtige betrokkenheid stakeholders ?
- MORA
 - Randvoorwaarden voor draagvlak
 - Coherent systeem
 - Maatschappelijk verdedigbaar
- Geen consensus om het systeem zoals voorgesteld door VR zo in te voeren



www.mobiliteitsraad.be

info@mobiliteitsraad.be

02-209 01 11