

Vraag nr. 38
van 22 september 1995
van mevrouw RIA VAN DEN HEUVEL

Luchthaven Deurne – Verlenging startbaan

Naar verluidt zou de administratie Regionale Luchthavens, dienst Geregeld Vervoer, een wijziging van het gewestplan hebben aangevraagd met betrekking tot de luchthaven van Deurne. Deze aanvraag werd nog ondersteund door de heer J. Sauwens, voormalig minister van Verkeer. Gedetailleerde plannen met het oog op een verlenging van de startbaan van het vliegveld van Deurne werden uitgewerkt.

Deze verlenging zou in ernstige mate de woonomgeving van de gemeenten Mortsel, Borsbeek en Boechout (in het bijzonder de deelgemeente Vremde) verstoren. De rendabiliteit van deze investering (1 miljard frank, wat aan afschrijving en intresten alleen al 100 miljoen frank per jaar zou kosten) werd nog door geen enkele studie aangetoond. Ze zou de verliescijfers van het vliegveld opnieuw opdrijven. De officiële, door de Vlaamse Raad bekrachtigde beleidsplannen van vorige ministers hielden dan ook nooit meer in dan het behoud, zonder gebiedsuitbreiding, van het huidige vliegveld.

Kan de minister mij meedelen of er inzake dit officieel standpunt enige verandering is opgetreden ?

Antwoord

Zoals vermeld in de septemberverklaring van de Vlaamse regering, wordt afgezien van een verlenging van de startbaan van de luchthaven van Deurne. Bijgevolg is een wijziging van het gewestplan met betrekking tot de luchthaven niet meer aan de orde.