

**Vraag nr. 39**  
**van 22 september 1995**  
**van de heer PATRICK LACHAERT**

*Ring Gent – Klaverblad Merelbeke*

Het laatste gedeelte van de volledige afwerking van de R4 (ring rond Gent) betreft het stuk buitenring tussen Gent-Zwijnaarde en Merelbeke, alsmede de aanleg van het verkeersknooppunt R40/E40 in Merelbeke.

In het bijzonder de aanleg van dit verkeersknooppunt, met daarbij de volledige scheiding tussen het lokaal- en het autosnelwegverkeer, is bijzonder dringend.

De voorganger van de minister, minister Kelchtermans, beloofde aan een delegatie van de gemeente Merelbeke, samengesteld uit alle politieke fracties uit de gemeenteraad, deze werken zeer dringend en in fasen uit te voeren en de nodige kredieten in te schrijven op de begroting 1995. Deze belofte dateert van 1993.

Kan de minister meedelen wat de stand van zaken is in dit dossier ? Zijn er al beslissingen genomen inzake aanvang en fasering van de werken ?

**Antwoord**

Naar aanleiding van de bespreking van de begroting 1995 werd in oktober 1994 het investeringsprogramma 1995 opgesteld, binnen het indicatief driejarenprogramma 1995-1996-1997.

De bouw van de nieuwe brug over de E40, in het verlengde van de Salisburylaan en de Heidestraat, werd ingeschreven op het programma 1995 voor een bedrag van 60 miljoen frank. De verdere herinrichting van dit aansluitingscomplex (wegeniswerken) werd gepland voor 1996. Hiervoor werd een bedrag uitgetrokken van 50 miljoen frank.

Deze werken werden uiteraard behouden bij de actualisatie, in maart 1995, van het programma 1995.

Ik moet helaas vaststellen dat het aanbestedingsdossier vertraging heeft opgelopen en dit jaar niet meer zal kunnen worden aanbesteed.

Deze werken (brug) zullen hernomen worden op het programma 1996. De reden van deze verschuiving is volgens de betrokken afdeling Wegen te Gent te wijten aan de vertraging die werd opgelopen bij de noodzakelijke voorbereidende werken en de daaropvolgende stabiliteitsstudie, waardoor het aanbestedingsdossier niet tijdig kan worden samengesteld. Thans wordt de aanbesteding van bovenvermelde brug gepland voor 1996. De aanvang van deze werken kan verwacht worden tegen eind 1996.

De verdere afwerking van het complex R4/E40 met wegeniswerken zal dan opgenomen worden in het programma 1997.

Het stuk buitenring tussen Gent-Zwijnaarde en Merelbeke is op dit ogenblik nog niet opgenomen in het indicatief driejarenprogramma 1996-1998, om budgettaire redenen.