

Provinciale Commissie Verkeersveiligheid Oost-Vlaanderen

Dossier: VK/N403/SiGW/03/01

06-05-2014

Sint-Gillis-Waas

Kruispunt N403 Zandstraat met Klapdorp (kmpt 4,265)

Voorrangsgeregeld kruispunt

Herinrichting kruispunt



agentschap
Wegen en Verkeer



I Reden tot aanvraag

Het gemeentebestuur van Sint-Gillis-Waas wil het kruispunt N403, Zandstraat, met Klapdorp aanpassen om de doorstroming te verhogen. De vraag is om in Klapdorp een aparte links- en rechtsafslagstrook aan te brengen.

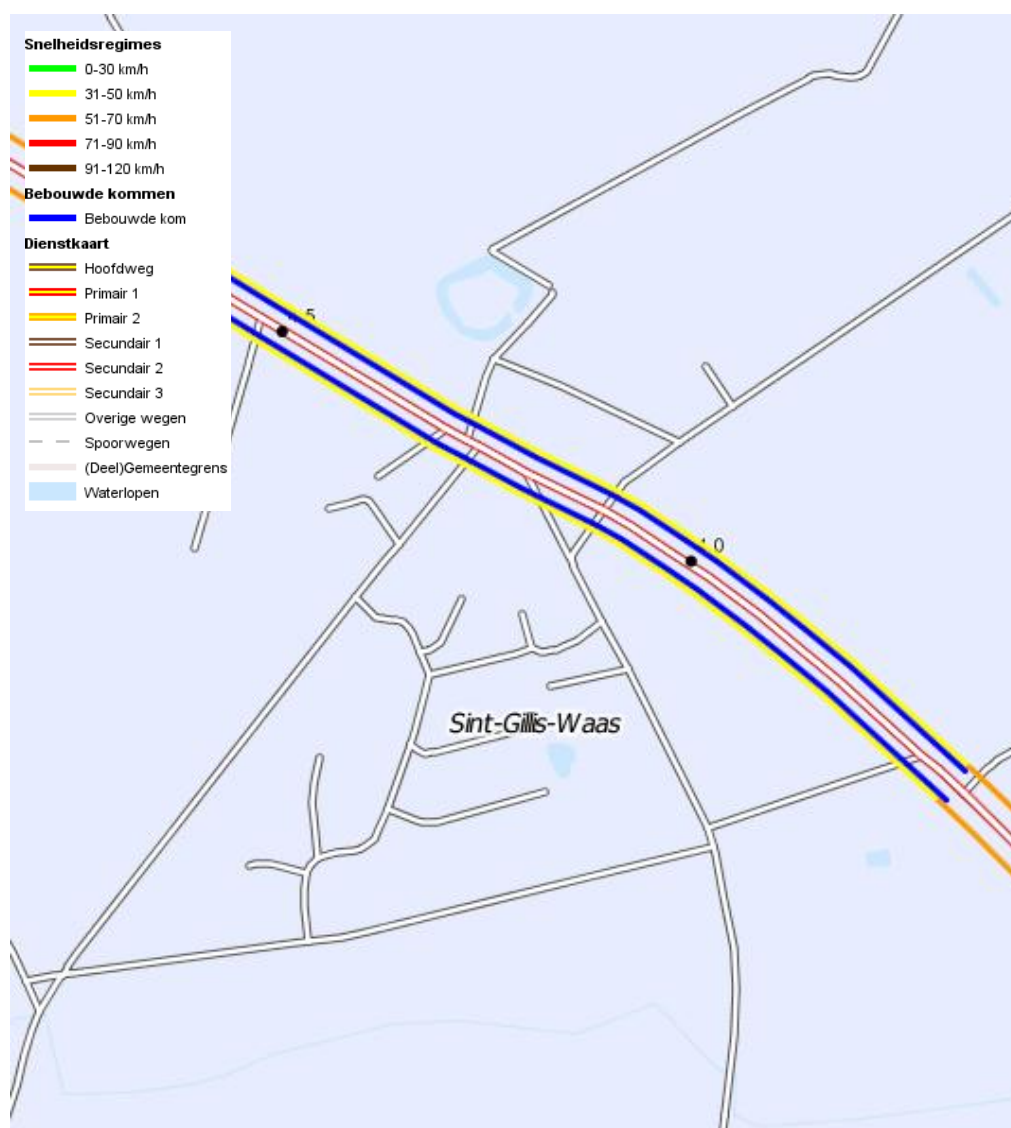
II Situering

De N403, Zandstraat, maakt de verbinding tussen Sint-Niklaas en Nederland (Hulst).

De N403 is op deze locatie een voorrangsweg, aangeduid met de borden B15.

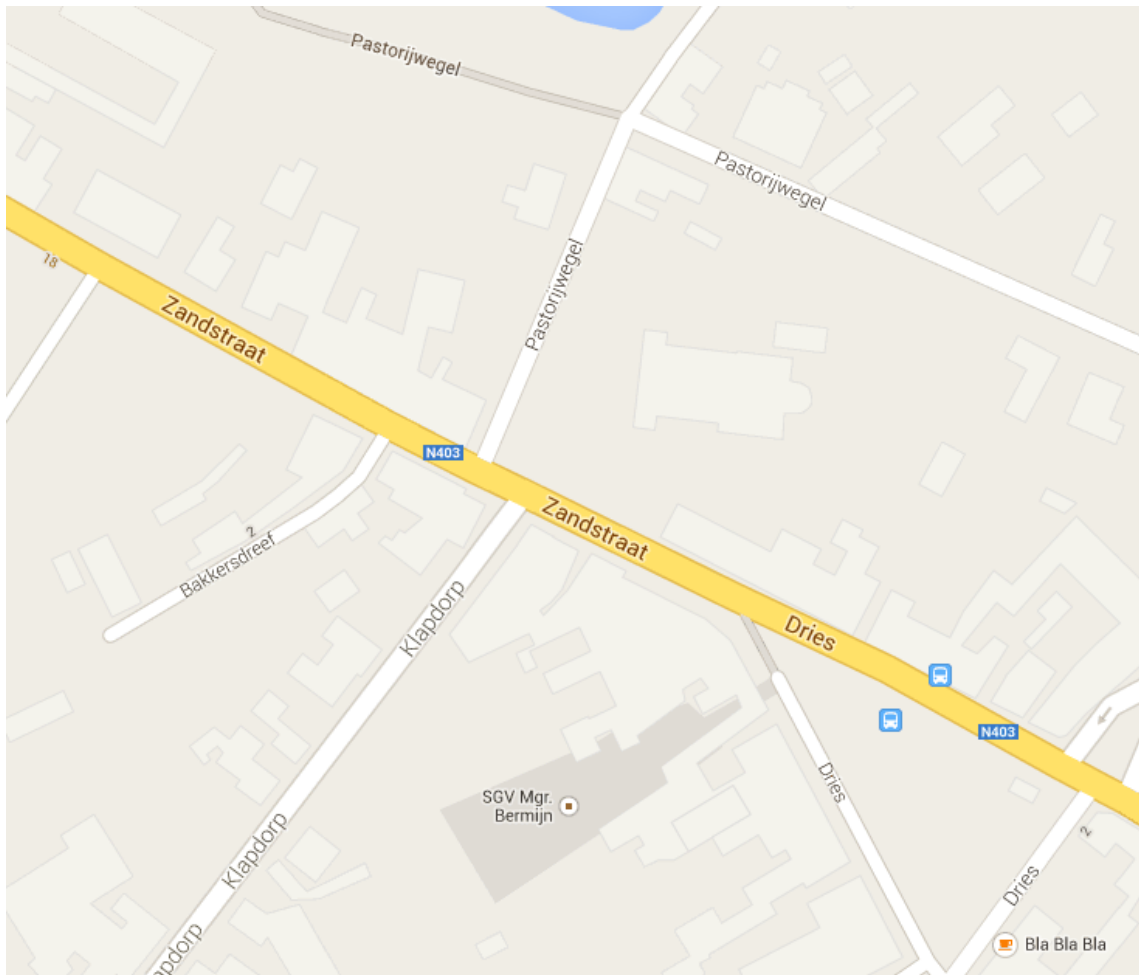
De N403 is een secundaire weg, type II.

De locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom. De maximum snelheid is 50 km/u.



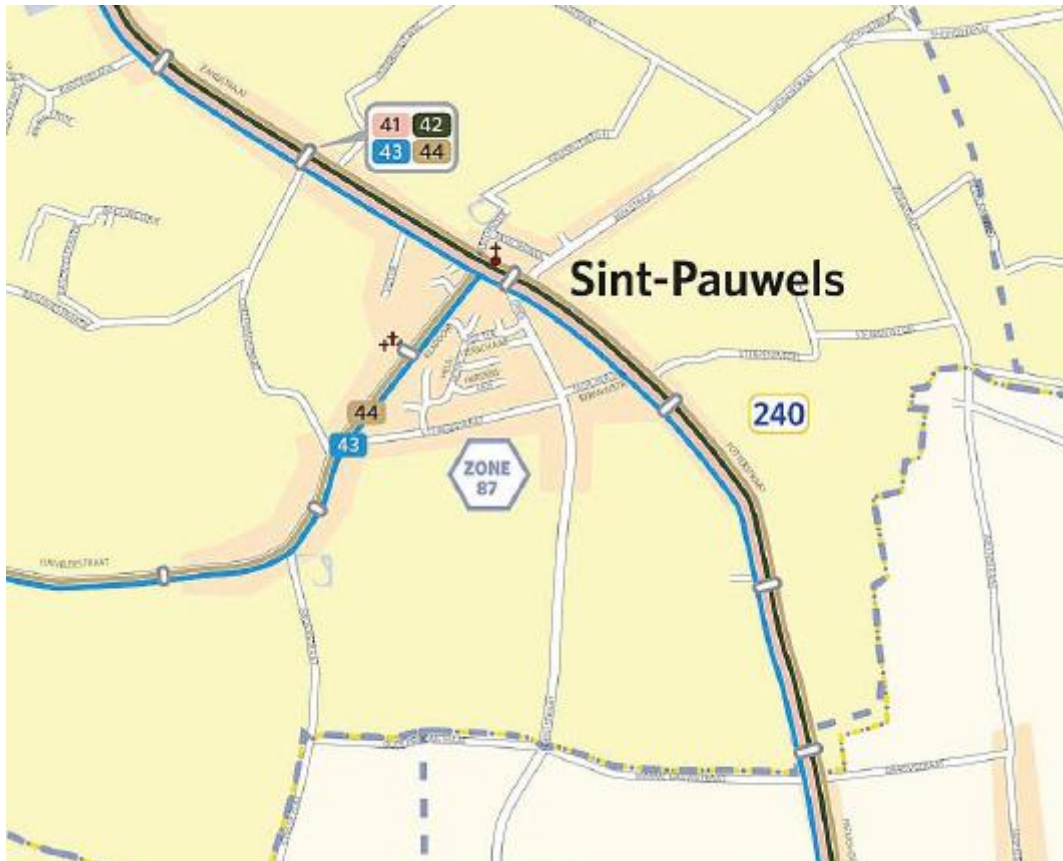
Het besproken kruispunt met Klapdorp ligt in het centrum van Sint-Pauwels. De omgeving bestaat uit aaneengesloten woningen en handelszaken.

De N403, Zandstraat, bestaat uit een 2x1 rijweg met verhoogde fietspaden (richting Hulst achterliggend achter parkeerstrook) en voetpaden. Het kruispunt met Klapdorp is een T-kruising met voetgangersoversteekplaats parallel aan de N403, Zandstraat. Op de N403, Klapdorp, richting Hulst is op ongeveer 15 meter een T-kruispunt met Pastorijwegel met voetgangersoversteekplaats. Richting Sint-Niklaas ligt op 35 meter van het kruispunt met Klapdorp ook een oversteekplaats. Verder richting Sint-Niklaas, op 140 meter, is een verkeerslichtengeregeld kruispunt. Klapdorp is een straat met gemengd verkeer, nabij het kruispunt ligt in een zone 30 schoolomgeving.





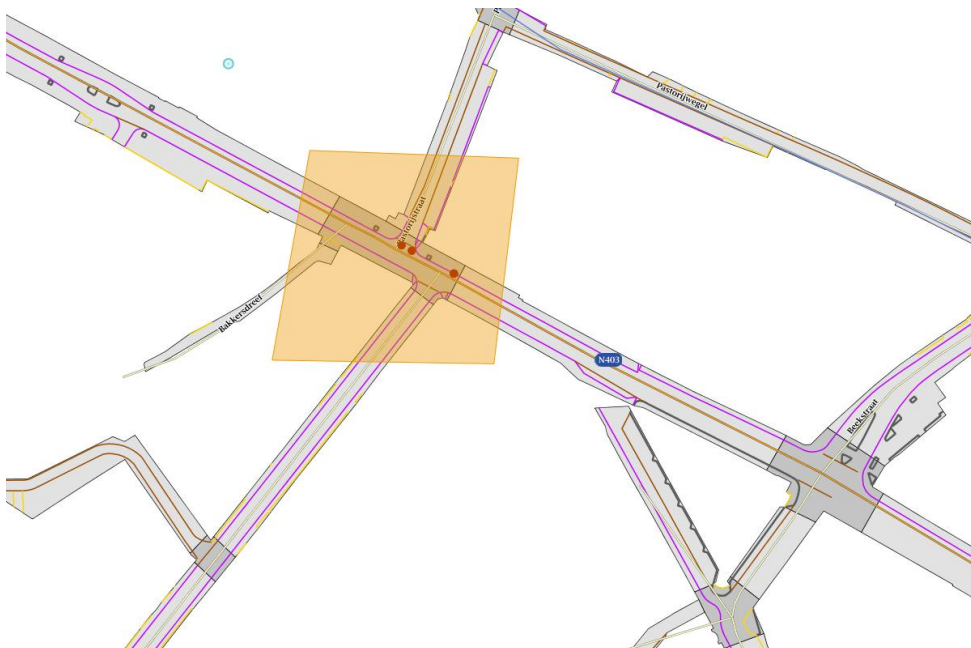
Openbaar vervoer



De lijnen 41, 42, 43 en 44 verlopen via de N403, Zandstraat.
De lijnen 43 en 44 hebben een variant die via Klapdorp loopt.

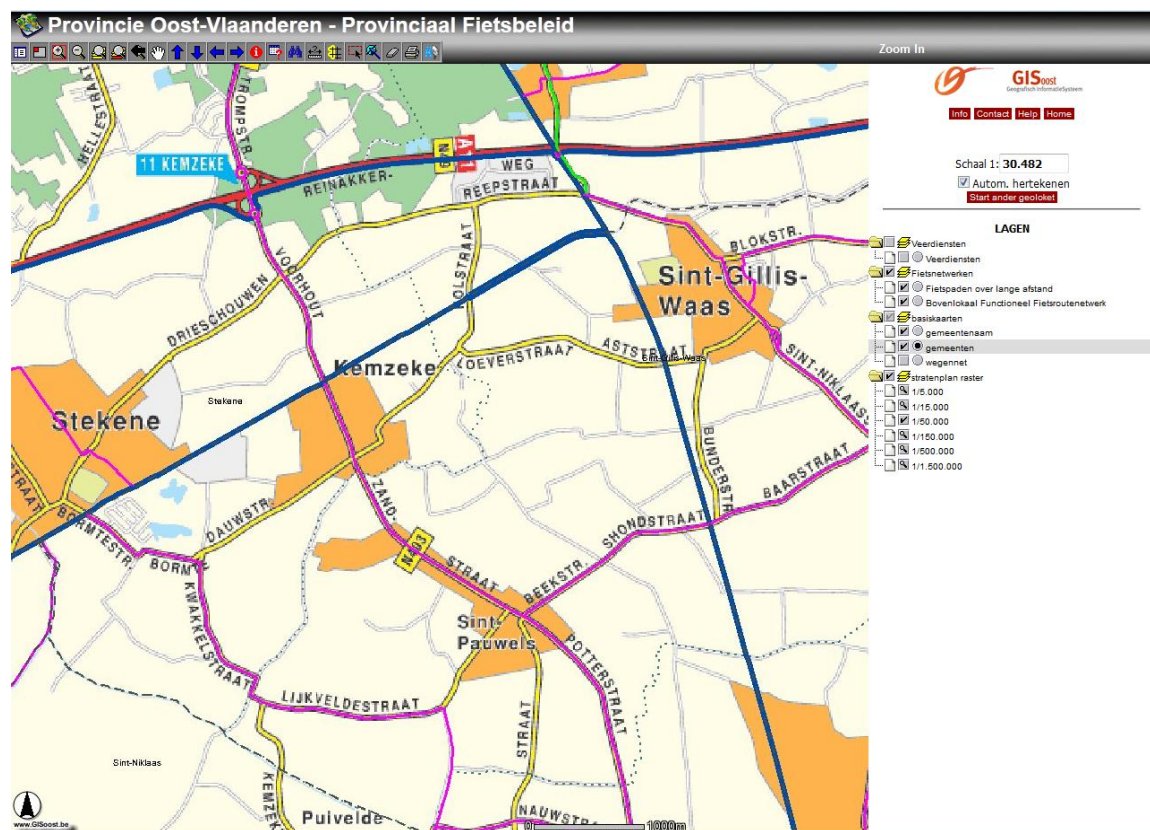
Lijn	06.00-08.00	16.00-18.00
41 Sint-Niklaas - Moerbeke	3	5
41 Moerbeke – Sint-Niklaas	5	3
42 Sint-Niklaas - Hulst	-	2
42 Hulst – Sint-Niklaas	2	1
43 Sint-Niklaas - Hulst	-	5
43 Hulst – Sint-Niklaas	4	1
44 Sint-Niklaas - Koewacht	1	-
44 Koewacht – Sint-Niklaas	1	1
Via Klapdorp		
43 Sint-Niklaas - Hulst	-	1
43 Hulst – Sint-Niklaas	2	-
44 Sint-Niklaas - Koewacht	-	3
44 Koewacht – Sint-Niklaas	2	-
240 belbus		

Ongevalgegevens



Aantal	2007	2008	2009	2010	2011
lichtgewonden	-	2	1	-	2
zwaargewonden	-	-	-	-	-
doden	-	-	-	-	-
Aantal ongevallen	-	2	1	-	2

Fietsroutenetwerk



De N403, Zandstraat, is opgenomen in het Provinciaal Fietsnetwerk.

Telgegevens

Klapdorp

(vrijdag 21 maart 2014, regen)

uit	naar richting Hulst	naar richting Sint-Niklaas
7u30 - 8u30	24	71
16u00 - 17u00	18	22

in	van richting Hulst	van richting Sint-Niklaas
7u30 - 8u30	14	42
16u00 - 17u00	40	53

Opmerkingen:

- files richting Hulst ten gevolge van overstekende schoolkinderen onder begeleiding
- files richting Sint-Niklaas ten gevolge van het kruispunt met de Beekstraat

III Probleemstelling

In Klapdorp ontstaat een lange rij voor uitrijdend verkeer. De gemeente wil dit oplossen door het aanbrengen van een aparte afslagstrook voor links en rechts afslaand verkeer. Het huis in de zuidoostelijke oksel van het kruispunt Zandstraat met Klapdorp werd hiervoor reeds aangekocht en gesloopt.

IV Analyse

Bij voorrangsgeregelde kruispunten is het omwille van zichtbaarheidsproblemen sterk af te raden om de zijstraten te voorzien van meerdere voorsorteerstroken. Het voertuig op de rechtse strook hindert immers het zicht op de aankomende voertuigen van rechts en het linkse voertuig hindert het zicht op de aankomende fietsers en voertuigen van links. Studies toonden reeds aan dergelijke oplossingen een sterk verhoogd risico op ongevallen hebben.

De intensiteitstellingen werden getoetst aan het dienstorder A/266 (Richtwaarden, uit het oogpunt van capaciteit, voor de plaatsing van verkeerslichten en toelichting hierbij).

Het kruispunt voldoet niet aan de vereiste intensiteiten om verkeerslichten te plaatsen (zie bijlage). Op ongeveer 150 meter is een kruispunt met verkeerslichten.

De intensiteiten geven aan dat de hoeveelheid voertuigen uit Klapdorp (222 pae/uur) niet uitermate hoog is. Het uitrijden is wellicht soms moeilijk omwille van de wachtrij van het kruispunt met Dries-Beekstraat. Door de gesloten bebouwing is ook de zichtbaarheid niet optimaal.

Een bijkomende opmerking: de voetgangersoversteekplaats op 30 meter van het kruispunt, richting Sint-Niklaas wordt beter ter hoogte van het kruispunt aangebracht. Dit heeft mogelijks gevolgen op het aantal parkeerplaatsen.

V Voorstel

Behouden van de bestaande toestand, eventueel met optimalisaties aan het kruispunt Zandstraat met Klapstraat in functie van een betere zichtbaarheid.

VI Afspraken

Wat	Wie
-	-

VII Fotoreportage



N403 Zandstraat, richting Hulst



N403 Zandstraat, richting Sint-Niklaas



Drapstraat, richting Zandstraat