



Vlaams
Parlement

ingediend op **205** (2014-2015) – Nr. 2
28 januari 2015 (2014-2015)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van de motie

van Karl Vanlouwe, Michel Doomst, Jo De Ro, Lorin Parys,
Karin Brouwers en Bart Nevens

tot besluit van de op 8 januari 2015
door Katia Segers
in commissie gehouden interpellatie
tot minister Ben Weyts
over de mobiliteitswerken rond en aan
de Brusselse ring

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van Katia Segers over het mobiliteitsbeleid in de regio van de Vlaamse Rand;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Ben Weyts;
- gelet op:
 - 1° de congestieproblematiek in en rond Brussel die almaar groter wordt en de wetenschap dat de druk op de wegen in de Vlaamse Rand in de toekomst nog verder zal toenemen;
 - 2° het feit dat er heel wat infrastructuurprojecten langs de al intensief gebruikte R0 gepland zijn die verkeersstromen zullen genereren;
 - 3° de nefaste impact die de doorstromingsproblematiek heeft op de leefbaarheid en economische ontwikkelingskansen in de regio;
 - 4° de verdeling van bevoegdheden inzake Mobiliteit tussen de federale overheid en de verschillende regionale overheden;
 - 5° het belang van structureel en constructief overleg tussen de verschillende betrokken beleidsniveaus en vervoersmaatschappijen in het streven naar breed gedragen keuzes;
- overwegende dat:
 - 1° de verbetering van de verkeersdoorstroming op de R0 zowel in het voordeel is van Vlaanderen als in het voordeel van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
 - 2° Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit nauw verweven beleidsdomeinen zijn;
 - 3° de Brusselse overheid een mobiliteitsvisie hanteert die onder meer uitgaat van een meer autoluw stadscentrum, waarbij de door het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest geplande maatregelen mogelijk negatieve gevolgen hebben op de doorstroming in Vlaanderen;
 - 4° de recent opnieuw opgestarte overlegstructuren tussen administraties en vervoersmaatschappijen uit de beide gewesten al hun meerwaarde bewijzen bij de planning en realisatie van het gewestoverschrijdende fiets- en tramnetwerk;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° in haar beleid uit te gaan vanuit een totale mobiliteitsvisie die aandacht heeft voor een multimodale ontsluiting van de Vlaamse Rand. Daartoe moet de Vlaamse overheid gericht investeren in een aantrekkelijke en gebruiksvriendelijke infrastructuur voor fietsers, openbaar vervoer en wegverkeer;
 - 2° de voorbereidende en uitvoeringsfase van mobiliteitsverbeterende projecten van nabij te volgen en over de vorderingen ervan op periodieke basis aan het parlement te rapporteren;
 - 3° er bij de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op aan te dringen een ondubbelzinnig standpunt inzake de optimalisatie van de ring aan te nemen;
 - 4° de gevolgen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen op de mobiliteit, zowel die op Vlaams grondgebied maar ook die op het grondgebied van de hoofdstad, altijd goed in kaart te brengen en in dat kader specifiek aandacht te hebben voor de betere afstemming van het mobiliteitsbeleid en het ruimtelijk beleid;
 - 5° te onderzoeken of de uitvoering van quick wins op korte termijn de mobiliteitsproblematiek lokaal kan verbeteren;
 - 6° nauwe contacten te blijven onderhouden met de federale overheid met het oog op het daadwerkelijk realiseren van de noodzakelijke capaciteitsuitbreidingen binnen het GEN-treinnet (GEN: Gewestelijk Expresnet);
 - 7° in het kader van het stimuleren van de combimobiliteit, in samenwerking met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, werk te maken van de aanleg van overstapparkings op strategische plaatsen in en rond Brussel.